Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 196 (6082). 18 июля 1934 г., среда. ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ВАЖНЕЙШИЕ ЗАДАЧИ ТОВАРООБОРОТА.

За апрель—май текущего года план розничного товарооборота, установленный на II квартал в 9.519 млн рублей, выполнен был на 69,7% (6.575 млн руб.), что дало увеличение размеров оборота по сравнению с январем—февралем этого года на 7,3% и по сравнению с апрелем—маем прошлого года на 32,3%.

И если мы все же считаем совершенно недостаточной достигнутую степень разворота торговли, так это потому, что «теперь больше чем когда-либо становится ясным, что нынешнее состояние товарооборота не может удовлетворить наших потребностей» (Сталин).

Потребности гигантски растущей страны, жажда все лучшей и лучшей жизни, охватившая огромные массы рабочих и крестьян, не мирятся с наличными темпами развертывания товарооборота и с качеством обслуживания масс торговыми организациями.

Нужны уж вовсе не такие исключительные усилия, чтобы крепче двинуть вперед важнейшее дело советской торговли. В качестве примера можно привести Днепропетровскую область, которая ранее не выполняла планов товарооборота (в I квартале из 43 районов 25 отставали), а во II квартале перевыполнила план (отстают только 5 районов, среди них Магдалиновский, Меженский, Царичанский). В торговле Днепропетровщины еще уйма крупнейших недочетов, и выдвигать ее в качестве показательной еще рано. Но то, что в оборотах потребительской кооперации области 28 проц. составили товары, полученные путем самозакупок, что к уборочной кампании кооперативная торговля вышла в поле с 382 стационарными ларьками, 3.080 развозками, 178 чайными и буфетами при ссыпных пунктах и элеваторах, говорит само за себя. При энергичной работе, правильном и умелом проведении линии партии можно в короткие сроки достигнуть больших результатов.

Торговая работа уже выдвигает передовиков борьбы за высокое качество обслуживания потребителя.

К сожалению, образцы большевистской ударной работы редко выходят за пределы отдельного магазина, сельсовета или в лучшем случае района. Опыт их не переносится на отстающие участки, которых пока подавляющее большинство; методы работы передовиков остаются достоянием небольшого окружающего их актива. Во многих магазинах мы наблюдаем еще позорные факты обвешивания и обсчитывания покупателей, порчи и расхищения товаров.

Руководящие торговые организации не проявляют должной инициативы, не умеют ухватиться за важнейшее звено. Все это с особой остротой выдвигает задачу направления и регулирования работы всех организаций, связанных с товарооборотом.

На местах эта задача должна систематически и оперативно выполняться уполномоченными Комитета товарных фондов и регулирования торговли при СТО, а там, где уполномоченные еще не назначены,— краевыми исполкомами.

Письмо председателя Совнаркома Союза и Комитета товарных фондов и регулирования торговли товарища Молотова уполномоченным Комитета, напечатанное 14 июля в «Правде», имеет в виду «усиление руководства и более полное использование данных местного опыта».

В письме тов. Молотова поставлены именно те задачи, которые требуют сейчас наибольшего внимания уполномоченных Комитета.

В *первую очередь им предлагается* «проверить снабжение товарами широкого потребления за счет местных источников (местная промышленность, кустпромкооперация, инвалидная кооперация и проч.) и принять практические меры по усилению снабжения как города, так и деревни этими товарами».

В областях, краях и республиках местные сырьевые ресурсы не используются в сколько-нибудь серьезном размере, а самая работа по использованию этих ресурсов не увязана на практике с задачами снабжения.

Вопрос должен быть поставлен так: каждая республика, область, район должны дать стране дополнительные ресурсы товаров широкого потребления.

Краевые исполкомы должны проверить планы производства товаров широкого потребления из местного сырья и принять реальные меры к выполнению этих планов.

Второе поручение уполномоченным Комитета касается районных магазинов, универсальных и торгующих культтоварами (фото, радио, спортинвентарь, игрушки и др.).

Районные магазины за короткое время заняли прочное место в нашей сельской торговле наряду с сельпо. Благодаря районным магазинам мы получили возможность обслужить колхозника по-городскому в смысле ассортимента, выбора товаров и *приведения их в культурный вид* (утюжка и глажка и т. п.). Растущие запросы колхозника и трудящегося единоличника требуют дальнейшего развертывания сети раймагов, а главное, улучшения качества их работы, применения в них лучших образцов обслуживания потребителя из городской торговли, государственной и кооперативной.

Мы ни в коем случае не должны допустить ослабления внимания, охлаждения интереса к раймагам. Между тем сигналы на этот счет уже поступают. Некоторые раймаги не пополняются товарами. Центросоюз и местные кооперативные союзы не дерутся за своевременное обеспечение раймагов товарами и за улучшение их работы.

Придется расшевелить организации, на которые возложена забота о раймагах, и проследить за тем, чтобы в раймагах было постоянное пополнение ассортимента, чтобы в них точно соблюдалась советская цена, подбирались пригодные для дела продавцы и неуклонно повышалось качество обслуживания.

Нужно самым резким образом осудить попытки противопоставления раймагов сельпо, раз'яснить и на деле показать, что раймаг—новый вид торговли, отнюдь не вытесняющий сельпо, а помогающий сельпо лучше поставить торговлю. По существу все это сельская сеть, и необходимо на практике добиваться, чтобы она выполняла как можно лучше свое прямое назначение—обслуживание сельского покупателя.

И, наконец, третье поручение—усилить борьбу со спекуляцией и перекупщиками—также имеет чрезвычайно важное значение.

В «Правде» печатались корреспонденции с мест о новых проявлениях спекуляции, о том, как отдельные магазины осаждаются перекупщиками и худшие элементы продавцов участвуют в спекуляции. Классовый враг пытается проникнуть в незащищенные щели советского магазина и разлагать торговый аппарат. Мы должны со всей большевистской настойчивостью систематически выявлять спекуляцию во всех ее формах и в корне пресекать ее. Торговым работникам нужно раз'яснить значение этой борьбы и призвать их к активному участию в ней.

Выполнить все три поручения, данные уполномоченным Комитета товарных фондов, — значит очистить советскую торговлю *от всего, что мешает ее работе*, укрепить новое важнейшее звено сельской торговли и широко раскрыть инициативу мест в увеличении товарных ресурсов.

Выполнение этих поручений лежит на ответственности не только уполномоченных Комитета, но и всех местных советских органов. Более активное участие должны принять и профессиональные организации, работа которых слабо чувствуется в развертывании советской торговли.

Уполномоченные Комитета товарных фондов с помощью всей партийной и советской общественности должны показать образцовое выполнение директив партии и правительства об улучшении снабжения и удовлетворения бытовых и культурных нужд широких масс трудящихся.

Колхозники Дальнего Востока — товарищу СТАЛИНУ.

Дорогой, родной наш товарищ Сталин! Мы приехали с колхозных полей Дальнего Востока на краевой слет колхозников-ударников, закончив с победой горячие дни сева.

Край наш на 10 июля выполнил свой посевной план на 100,8 проц. Эта победа, которой край давно не видал, есть первый наш деловой ответ на исторические льготы, предоставленные краю правительством и партией по твоему мудрому совету.

Засевая поля этой весной, мы думали о том, чтобы каждый гектар нашей земли дал самый высокий урожай. Мы *следили за тем, чтобы ни одно зерно не пропало* даром. Нашу пахоту, бороньбу и засев внимательно проверяли колхозные старики — инспектора по качеству. Они с пристрастием разглядывали наши поля, браковали плохую работу, заставляли, если нужно, снова переделывать.

У нас в колхозах все знают о великих льготах, предоставленных трудящимся Дальнего Востока. Все мы, колхозники, бригадиры и трактористы, благодарим партию и правительство за внимание и помощь. Ведь это нам поможет превратить наши колхозы в действительно большевистские и скорее сделаться зажиточными.

На полях нашего края богатые всходы. Хороший урожай будет в этом году. Мы можем получить в этом году, судя по прекрасному состоянию наших хлебов, обильный урожай. Мы будем бороться за такой урожай. С отеческой заботой проверим все машины, посадим на них лучших людей, выйдем все как один на уборку, скирдование и обмолот, чтобы дружно, без растяжки, взять хлеб. Дадим беспощадный отпор любителям сладко пожить за чужой счет, расхитителям общественной, социалистической собственности.

Мы знаем, товарищ Сталин, что ты, великий учитель и организатор наших побед, пристально следишь за работой всего Союза, всех заводов и колхозов. Мы даем тебе большевистское колхозное слово, что с уборкой мы не подведем, урожай будет собран быстро, без потерь.

Мы приветствуем от всей души в твоем лице, дорогой товарищ Сталин, коммунистическую партию, которая ведет нас к зажиточной, культурной жизни, партию, которая помогла нам разделаться с последними эксплуататорами и кулаками.

Недалеко от нас, от наших полей капиталистические разбойники грабят Манчжурию, отнимают у крестьян землю, забирают добро, выжидают удобного случая, как бы напасть на Советскую страну. Нас охраняет любимая нами Особая Краснознаменная Дальневосточная армия. Когда придет решающий час, мы вместе с Красной Армией пойдем защищать родину и наши колхозные поля, наши заводы от врага.

Советская власть и советский народ — это такая сила, которая сметет врага, так что *насчет нас вы не беспокойтесь. Передайте от нас поклон всему Центральному* Комитету и всей коммунистической партии.

О реорганизации Народного Комиссариата Легкой Промышленности Союза ССР.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА И СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

В целях ликвидации организационных недостатков в работе и построении аппарата Народного Комиссариата Легкой Промышленности Союза ССР, улучшения работы органов Наркомлегпрома и укрепления единоначалия—Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляют:**

Реорганизовать *систему Народного* Комиссариата Легкой Промышленности Союза ССР на следующих основаниях:

I. О ЦЕНТРАЛЬНОМ АППАРАТЕ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА ССР.

1. Ликвидировать следующие главные управления и сектора Народного Комиссариата Легкой Промышленности Союза ССР:

а) Главное Управление швейной промышленности;

б) Главное Управление галантерейной и кустарной промышленности;

в) Главное Управление полиграфической промышленности;

г) Главное Управление промышленности культурных товаров;

д) Торговое Управление;

е) Котонинный сектор;

ж) Сектор труда, передав его функции в отношении нормирования и установления практики заработной платы соответствующим главным управлениям, а по общим вопросам труда (баланс труда, фонды зарплаты по промышленности в целом)—планово-экономическому отделу;

з) Сектор научно-исследовательских учреждений, передав его функции соответствующим главным управлениям;

и) Иностранный сектор;

к) Сектор проверки исполнения;

л) Сектор технической пропаганды, передав его функции по непосредственному осуществлению техпропаганды предприятиям и оставив методическое руководство за Главным Управлением учебными заведениями;

м) Сектор организации и рационализации, передав его функции соответствующим главным управлениям;

н) Инспекцию по качеству, передав ее функции соответствующим главным управлениям;

о) Сектор материальных балансов, передав его функции планово-экономическому отделу;

п) Сектор оборудования, передав его функции планово-экономическому отделу;

р) Топливный сектор, передав его функции соответствующим главным управлениям и планово-экономическому отделу;

с) Сырьевой сектор, передав его функции главным управлениям;

т) Сектор противовоздушной обороны и противопожарной охраны, передав его функции мобилизационному отделу;

у) Энергетическое бюро;

ф) Секретный отдел.

2. Организовать в Народном Комиссариате Легкой Промышленности СССР следующие главные управления и хозрасчетные организации:

а) Главное Управление хлопчатобумажной промышленности Московской и Ленинградской областей.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по техническому снабжению и хозрасчетная контора по сбыту продукции.

б) Главное Управление хлопчатобумажной промышленности Ивановской области.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по техническому снабжению и хозрасчетная контора *по сбыту продукции.*

в) Главное Управление хлопчатобумажной промышленности новых районов и новостроек.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по техническому снабжению и хозрасчетная контора по сбыту продукции.

г) Главное Управление шерстяной промышленности.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по техническому снабжению, хозрасчетная контора по сбыту продукции, хозрасчетная контора по новостройкам и об'единение по заготовке шерсти.

д) Главное Управление льняной промышленности.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по снабжению, хозрасчетная контора по сбыту продукции и хозрасчетная контора по новостройкам.

Для управления заводами первичной обработки льна в составе Главного Управления организуется отдел заводов первичной обработки льна;

е) Главное Управление пенько-джутовой промышленности.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по снабжению, хозрасчетная контора по сбыту продукции и хозрасчетная контора по новостройкам.

Для управления заводами первичной обработки пеньки в составе Главного Управления организуется отдел заводов первичной *обработки пеньки.*

ж) Главное Управление трикотажной промышленности.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по снабжению, хозрасчетная контора по сбыту продукции и хозрасчетная контора по новостройкам.

з) Главное Управление шелковой промышленности.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по снабжению и хозрасчетная контора по сбыту продукции.

и) Главное Управление кожевенно-обувной промышленности.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по снабжению, хозрасчетная контора по сбыту продукции, хозрасчетная контора по новостройкам и хозрасчетное об'единение по заготовке кожи.

к) Главное Управление стекольной промышленности.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по снабжению стекольной промышленности сырьем и материалами *и хозрасчетная контора по сбыту* продукции.

л) Главное Управление строительства.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по снабжению стройматериалами.

м) Главное Управление хлопкозаготовок и хлопкоочистительных заводов.

В составе Главного Управления организуется хозрасчетная контора по снабжению и хозрасчетная контора по сбыту и распределению хлопка.

н) Главное Управление рабочего снабжения;

о) Главное Управление учебных заведений;

п) Контора по заготовке утиля—«Союзутиль».

3. Организовать в Народном Комиссариате Легкой Промышленности СССР следующие отделы, сектора и группы:

а) Планово-Экономический отдел;

б) Торговый отдел;

в) Отдел финансовый и сводной бухгалтерии;

г) Мобилизационный отдел;

д) Сектор подбора и учета кадров;

е) Сектор статистического учета;

ж) Транспортный сектор;

з) Группу по экспорту и импорту;

и) Группу по контролю при наркоме;

к) Бюро стандартизации;

л) Административно-хозяйственный отдел;

м) Секретариат;

н) Арбитраж.

Кроме того, организовать под непосредственным руководством народного комиссара легкой промышленности Союза ССР Научно-технический совет в составе крупнейших специалистов различных отраслей промышленности.

4. Установить, что главные производственные управления Народного Комиссариата Легкой Промышленности СССР полностью осуществляют оперативное, техническое и финансовое руководство непосредственно подчиненными им трестами, предприятиями, торговыми, сырьевыми и снабженческими организациями.

5. Установить, что отделы и сектора не имеют права давать непосредственных распоряжений главным управлениям, трестам и предприятиям, а все свои предложения вносят на утверждение народного комиссара Легкой Промышленности Союза ССР.

6. Передать в ведение Народного Комиссариата Легкой Промышленности СССР ряд крупнейших, играющих ведущую роль в *данной отрасли промышленности, предприятий*, требующих по условиям дальнейшего своего развития значительных капитальных и финансовых затрат, а также непосредственной помощи и конкретного руководства со стороны союзных органов.

Утвердить список трестов и предприятий, передаваемых из местного подчинения в ведение Народного Комиссариата Легкой Промышленности.

Предложить Совету Народных Комиссаров СССР рассмотреть в двухдневный срок вопрос о порядке и способе возмещения местному бюджету отчислений от прибылей по соответствующим предприятиям на 1934 г., а также о передаче этим предприятиям бюджетных средств, ассигнованных для них по всем статьям в плане 1934 г.

7. Утвердить список предприятий, передаваемых из союзного в местное подчинение.

II. ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СБЫТА ИЗДЕЛИЙ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

8. Перестроить торгово-сбытовую работу Народного Комиссариата Легкой Промышленности СССР на следующих основаниях:

а) планирование сбыта изделий легкой промышленности с указанием ассортимента производится Народным Комиссариатом Легкой Промышленности СССР на основании планов сбыта продукции, утверждаемых Комитетом Товарных Фондов и Регулирования Торговли при СТО;

б) в соответствии с утвержденным Комитетом Товарных Фондов и Регулирования Торговли при СТО планом сбытовые конторы Народного Комиссариата Легкой Промышленности СССР заключают генеральные договора с торговыми организациями (Центросоюз, Главторг и т. д.);

в) в соответствии с указанными выше генеральными договорами торговые базы сбытовых организаций или тресты заключают прямые и локальные договора со своими покупателями, находящимися в пределах данной области или края;

г) тресты и предприятия, продукция которых подлежит вывозу в другие края и области, передают эту продукцию для реализации соответствующим союзным сбытовым конторам Народного Комиссариата Легкой Промышленности Союза ССР.

9. Разрешить сбытовым конторам организацию торговых баз по плану, утверждаемому Комитетом Товарных Фондов и Регулирования Торговли при СТО.

Сбытовым конторам Народного Комиссариата Легкой Промышленности СССР организовать свои выходные и прифабричные базы, при чем сеть этих баз утверждается Народным Комиссариатом Легкой Промышленности СССР в установленном СНК СССР порядке.

10. Разрешить отдельным трестам и предприятиям Народного Комиссариата Легкой Промышленности СССР открывать магазины для розничной торговли, при чем сеть этих магазинов утверждается Комитетом Товарных Фондов и Регулирования Торговли при СТО.

Снабжение этих магазинов товарами производить за счет товарных фондов, выделяемых Комитетом Товарных Фондов и Регулирования Торговли при СТО для этой торговой сети.

III. ОБ ИНСПЕКТОРАХ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР В РЕСПУБЛИКАХ, КРАЯХ И ОБЛАСТЯХ.

11. Разрешить Народному Комиссариату Легкой Промышленности СССР в республиках, областях и краях, где у него имеется значительное количество предприятий, заготовительных и торговых организаций, иметь инспекторов Народного Комиссариата Легкой Промышленности СССР по данной республике, области или краю.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **М. КАЛИНИН.**

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. МОЛОТОВ.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **А. ЕНУКИДЗЕ.**

Москва, Кремль, 17 июля 1934 г.

ЗА И ПРОТИВ ВОСТОЧНО-ЕВРОПЕЙСКОГО ПАКТА.

РАСТЕРЯННОСТЬ ГЕРМАНСКОЙ ПЕЧАТИ.

БЕРЛИН, 16 июля. (ТАСС). Сегодня германские газеты снова посвящают передовые статьи создавшемуся внешнеполитическому положению, ничего не прибавляя нового в аргументации против пакта и обнаруживая лишь большую растерянность.

«Из того факта, — пишет «Берлинер берзенцейтунг»,—что английский демарш был произведен накануне речи Гитлера, ясно видно, что в Лондоне спекулировали на том, что Германия будет ослаблена, и она волей-неволей должна будет проглотить этот кусок».

Статья «Берлинер берзенцейтунг» полна нападок на Англию вплоть до заявлений, что английская политика «внушает серьезное недоверие». С одной стороны, Англия, по словам газеты, не хочет брать на себя никаких новых обязательств, выходящих за пределы Локарно, а с другой— Англия дает свое согласие на то, что «благодаря выступлению СССР в качестве державы-гаранта, благодаря установлению связи между восточным и западным Локарно нарушается основная мысль локарнского договора, и Англия вступает в прочный контакт с французской системой безопасности».

Высказывая подозрения, что «Англия, обесценивая западное Локарно, хочет избавиться от двусторонних обязательств этого договора», газета делает общий вывод, что «между нами и защищаемой Англией системой договоров лежит море недоверия».

«Берлинер тагеблат», характеризуя в передовой статье своего ответственного редактора Шефера отношение Германии к проекту восточного Локарно, пишет: «Положение Германии в Европе нелегко. Если французская идея пакта будет осуществлена без нас, то никак нельзя будет избежать того, что мы будем окружены. Но если мы, наоборот, присоединимся к этому пакту, то надежды на урегулирование вопроса о вооружениях снижаются до последней степени.

Положение, в котором мы находимся с пятницы (день английского демарша), чрезвычайно серьезно. Мы лишь в том случае можем сохранить надежду на поворот дела в нашу пользу, если мы ради облегчения в настоящий момент не затрудним себе наше будущее. Чем яснее мы будем выдвигать наши права, наши жизненные интересы и наше стремление к единой Европе, тем приятнее будет перспектива, что последнее слово останется за истиной и разумом».

Резкая критика речи Барту.

БЕРЛИН, 16 июля. (ТАСС). Вчерашняя речь Барту встречена германской печатью в штыки. Газеты заявляют, что Барту выступил с речью, напоминающей речи Пуанкаре.

Печать пытается использовать речь Барту в качестве аргумента против пакта о взаимной помощи. Тон задает официоз министерства иностранных дел—«Дейче дипломатиш-политише корреспонденц». «Если,— пишет «Дейче дипломатиш-политише корреспонденц», — вчерашнее заявление Барту должно быть ответом на речь Гесса, то необходимо констатировать печальный факт, что Франция в 1934 году ничему не научилась и ничего не забыла».

Итало-германская полемика.

РИМ, 16 июля. (ТАСС). В ответ на выдвинутые германской прессой обвинения по адресу Италии в том, что она изменила свое отношение к проекту восточного пакта, Гайда в официозной «Пополо д'Италиа» упрекает германские газеты во вмешательстве в чужие дела и в извращении фактов.

Гайда пишет: «Если бы Италия даже изменила свою первоначальную позицию в вопросе о восточном пакте, то она, как суверенная великая держава, вправе это делать, и не дело германской прессы обсуждать такие вопросы». К тому же, по словам Гайды, никакой перемены в позиции Италии на самом деле нет.

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПОЗИЦИИ ПОЛЬШИ.

ПАРИЖ, 17 июля. (ТАСС). «Пти паризьен» считает, что поддержка французского проекта восточного пакта Лондоном и Римом произвела впечатление в Польше. Если там медлят с ответом, то это, по мнению газеты, об'ясняется тем, что Польша хочет выиграть время.

Вряд ли, пишет «Пти паризьен», Пилсудский отклонит французский проект, однако, возможно, что он хочет выждать, пока Германия не примет решение по этому вопросу.

По полученным сведениям, французский посол в Риме имел вчера беседу с Муссолини, который выразил свою готовность посоветовать германскому правительству принять проект восточного пакта.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

Новый поход японо-манчжурских властей против культурных учреждений КВЖД.

Закрытие клубов КВЖД в Харбине.

БЕЙПИН, 16 июля. (ТАСС). — Как сообщают из Харбина, манчжурская полиция предприняла очередной поход против культурно-просветительных учреждений КВЖД. На этот раз закрыты все четыре клуба служащих и рабочих КВЖД в гор. Харбине, в том числе «харбинское железнодорожное собрание» — старейший очаг культурно-просветительной работы в Манчжурии, имеющий прекрасно оборудованный театр, читальни, библиотеку, детские и *спортивные площадки, сад и т. д.*

Этот поход заранее подготовлялся провокационной кампанией японо-манчжурских газет, поместивших в течение последних дней целую серию статей и заметок с глупейшими вымыслами о том, что клубы железнодорожников КВЖД «служат местом разного рода заговоров и известны как гнезда красных».

После такой «моральной» подготовки японо-манчжурская полиция приступила к решительным действиям по искоренению этих «гнезд». 6 июля—в день праздника конституции СССР — полиция отказала всем клубам в разрешении на театральные постановки и разогнала собравшуюся публику, об'явив, что клубы закрыты и что «вообще никаких разрешений ни на какие вечера и постановки выдаваться не будет и всякие сборища запрещаются»:

В результате энергичных представлений манчжурским властям генконсула СССР в Харбине тов. Славуцкого, вечером того же дня это распоряжение было отменено. Однако в виду позднего времени спектакли были сорваны, так как публика до этого была разогнана полицией.

10 июля история повторилась. Полиция вновь запретила постановки в клубах, при чем ретивые полицейские выгоняли публику даже из имеющихся при клубах садов отдыха.

Эти меры вызывают всеобщее возмущение среди населения гор. Харбина, так как клубы КВЖД являлись единственными учреждениями, дающими культурный отдых как служащим и рабочим дороги, так и остальному населению города.

ПРЕДСТОЯЩИЙ ВИЗИТ В СССР МИНИСТРОВ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЭСТОНИИ И ЛИТВЫ.

25 июля в Москву прибывает с официальным визитом министр иностранных дел Эстонской республики г. Ю. Сельямаа, а 1 августа министр иностранных дел Литовской республики г. С. Лозорайтис. (ТАСС).

Незаконная торговля хлебом.

Поезд № 75 Новороссийск—Москва. На перегоне Ростов—Новочеркасск контролер тов. Дегтярев заметил на полках вагона около десятка мешков муки. Пассажиры решили, что спекулянты будут задержаны. Напрасно. Ни того, ни другого не случилось. Дегтярев ограничился тем, что оштрафовал мешочников в размере от 5 до 14 рублей.

Этот факт, сообщенный нашим азово-черноморским корреспондентом, об'ясняет, почему, например, на всех более или менее крупных железнодорожных станциях Юга толпы мешочников беспрепятственно перевозят хлеб нового урожая.

Однако главная беда в том, что в районах и городах нет решительной борьбы со спекуляцией хлебом. Хлеб можно видеть на рынках многих городов и местечек. На многих базарах Сталинградского края и Азово-Черноморской области хлебной торговле никто не препятствует. Пользуясь бездеятельностью местных организаций, единоличники Григориопольского района (Молдавия) продают свой хлеб спекулянтам, а свои обязательства перед государством не выполняют. По всей Молдавии единоличные хозяйства сдали государству только... 2 тонны хлеба.

Классовый враг толкает отдельных наименее устойчивых колхозников и единоличников на путь незаконной торговли хлебом. Кулацкие элементы и их агенты надеются таким образом сорвать выполнение плана зернопоставок и разбазарить колхозный хлеб.

На рынках Краснодарского, Усть-Лабинского и Кропоткинского районов (Азово-Черноморский край) можно, например, купить неограниченное количество печеного хлеба.

Бездеятельность и попустительство в борьбе с хлебными спекулянтами является одной из причин того, что в ряде южных районов хлебосдача, особенно в единоличном секторе, до сих пор в достаточной мере еще не развернулась.

Июньский пленум ЦК партии подтвердил, что **«колхозная и индивидуально-крестьянская торговля хлебом будет разрешена лишь после выполнения краем, областью или республикой в целом установленного плана зернопоставок, возврата ссуд и натуроплаты МТС, а также засыпки колхозами полностью семенных и минимальных фуражных фондов»**.

Лишь выполнение этих обязательств откроет дорогу колхозной и индивидуально-крестьянской торговле хлебом. Это требует от всех партийных организаций решительной борьбы со спекулянтами хлебом и их укрывателями.

Успехи совхозов Крыма.

(От нашего крымского корреспондента).

Зерновые совхозы Крыма вступили в уборочную кампанию, располагая солидным парком сложных уборочных машин — 452 комбайнами.

Почти во всех зерносовхозах хлеб убирается комбайнами. Так, например, из общего количества скошенного на 10 июля в Феодосийском зерносовхозе убрано комбайнами 88 проц., в «Большевике» — 89 проц., в Симферопольском — 91 проц., в Первомайском и Новокрымском — 97 проц.

Производительность комбайнов **значительно выше прошлогодней**. В Феодосийском совхозе каждый комбайн убирает в среднем 10 гектаров против 4 гектаров в прошлом году. Об'ясняется это повышением квалификации комбайнеров, но не в малой степени большей чистотой хлебов, лишенных прошлогодних сорняковых джунглей. Среди комбайнеров не редкость сейчас встретить людей, перевыполняющих норму, убирающих в день 18, а в отдельных случаях 22 гектара.

Важно отметить, что в этом году зерносовхозы не испытывают того недостатка рабочей силы, который постоянно наблюдался в прошлые годы, когда приходилось в помощь мобилизовать огромную массу людей из города. Это характерное явление об'ясняется отнюдь не тем, что рабочую силу совхозы сумели завербовать до начала уборки в окружающих колхозах. Совсем нет. В этом факте в первую очередь сказываются необыкновенно быстрый рост механизации и лучшая организованность уборочных работ в совхозах. Феодосийский зерносовхоз, прилично организовавший сейчас уборку и хлебосдачу, справляется с этими работами, имея у себя около половины того количества людей, которое было у него в прошлом году. То же самое можно сказать о других совхозах.

Одновременно с уборкой зерносовхозы Крыма приступили к хлебосдаче. К настоящему времени ими уже сдано свыше 850 тыс. пудов зерна, преимущественно высокой кондиции.

Если выполнение государственного плана сдачи зерна зерносовхозами Крыма опасений не вызывает, то очень серьезную тревогу вселяет то, что около ½ млн пудов хлеба осело на поле в бунтах под открытым небом. Особенно велико количество осевшего зерна в феодосийском совхозе «Большевик». На случай дождя брезентов нет. Пока спасает все время стоящая в Крыму сухая, жаркая погода. Спасти дело может автомобиль. Между тем то внимание, которое до сих пор оказывается автомобилю, его водителю — шоферу, явно недостаточно. Но и то количество автомашин, которое имеется, могло бы выполнить значительно больший об'ем работы, если бы машины не были беспризорны и имели твердого руководителя.

В. ПЕТРОВСКИЙ.

Успешно внедряют новые культуры.

Колхозы **Средней Волги** успешно осваивают новые ценные культуры. Масличное растение софлор, посеянное в этом году впервые в массовом масштабе на площади 5 тыс. гектаров, обещает обильный урожай. В прекрасном состоянии находятся посевы риса и кунжута, освоенные Безенчукской МТС. Отличные всходы дал в колхозах Ульяновского района опийный мак.

Фото П. Мокрушенко (Пятигорск).



Тов. ГРЕХОВОДОВ — ударник, штурвальный колхоза «Ленинский путь» (Изобильненская МТС, Сев. Кавказ), участник всесоюзного соревнования технических кадров.

КОЛХОЗНЫЙ ДЕНЬ.

22 полевых бригадных бани работают в колхозах **Вознесенской МТС** (Азово-Черноморский край). После работы каждый колхозник, прежде чем пойти в столовую, имеет возможность помыться в бане.

Колхозный дом социалистической культуры, строится в **Поливянской МТС**, Азово-Черноморского края.

Закончено строительство электростанции в колхозе им. **Сталина**, Дербентского района (Дагестан). Все 250 домов колхозников освещаются электричеством. В этом же колхозе начато строительство большой больницы, построен водопровод. От аула до железнодорожной станции вымощена шоссейная дорога.

Агротехнический кабинет организован в полевом стане колхоза **им. 8 марта**, Георгиевской МТС (Северный Кавказ). В кабинете собраны экспонаты посевов всех культур и образцы всех сорняков. Колхозники с большим вниманием слушают лекции агрономов.

Телефонизированы в этом году колхозы семи сельсоветов Севского района, Западной области.

Сдана в эксплуатацию электростанция в ауле Черкей (Дагестан). Станция построена самими колхозниками при помощи рабочих и инженерно-технических работников изыскательной партии Гидроэлектропроекта, подготавливающей строительство крупнейшей плотины на реке **Сулак**.

Колхозный парк культуры и отдыха открыт в Манкентской МТС (Южный Казакстан). В парке организована читальня и построена сцена. Весь парк радиофицирован.

—o—

Колхозный дом отдыха.

В **Подвысоцкой МТС** (Киевская область) по инициативе политотдела организован дом отдыха для колхозников. Колхозами отремонтирована бывшая барская усадьба. Комнаты хорошо обставлены мебелью. Дом отдыха рассчитан на 65 человек. Отдыхают в нем лучшие колхозники-ударники. Летом, учитывая период горячих работ, срок пребывания в доме отдыха установлен в 5 дней. Зимой он будет увеличен до 2 недель. Путевки выдаются ударникам в виде премии, что значительно оживило соревнование в колхозах.

Новые молочно-товарные фермы.

УФА, 16 июля. (Корр. «Правды»). В колхозах **Башкирии** по-деловому отвечают на решения июньского пленума ЦК о развитии животноводства. Колхозы Мишкинской МТС первыми в республике, завершив сенокос, заканчивают поставку сена государству. Политотдел Давлекановской МТС после пленума ЦК организовал смотр животноводства. В колхозах им. Демьяна Бедного, «Красный боевик» организованы молочно-товарные фермы. В Чюнчинской МТС в колхозах «Кзыл Урал», «Янги Турмыш» закуплены племенные производители для колхозных ферм.

—o—

Нарушают закон об авансировании.

РОСТОВ-ДОН, 16 июля. (Корр. «Правды»). За исключением колхоза «Страна Советов» ни один колхоз Незамаевской МТС не приступил к выдаче авансов. В колхозе «Заря», Курчанской МТС, авансы еще не выдавались, хотя обмолот идет уже несколько дней. Здесь с колхозниками не рассчитались и за прошлый год. Денег многие колхозники еще не получили.

Правление колхоза «Восток» преступно нарушает колхозную демократию. Колхозница Остроух, выработавшая в прошлом году с семьей 500 трудодней, должна была в конце года получить 141 кг хлеба. Ей хлеба не дали и не раз'яснили причину невыдачи. Зато правление колхоза самочинно продает колхозные продукты, при чем, как правило, деньги, полученные за эти продукты, прикарманиваются. Члены правления занимаются самоснабжением.

В Павловском районе уборка идет неудовлетворительно. Игнорирование нужд колхозников—одна из основных причин плохого хода уборки.

—o—

Слет передовых трактористов.

АЛМА-АТА, 16 июля. (Корр. «Правды»). Закончил работу краевой слет ударников-трактористов МТС Казакстана. На слете присутствовали лучшие водители машин, в большинстве молодежь, выросшая под заботливым руководством политотделов.

Несмотря на молодость и небольшой производственный стаж, трактористы уже накопили некоторый опыт. Вот справка о производственных показателях: за период весеннего сева только 14 делегатов выработали на тракторах меньше 100 гектаров, остальные—150—200 гектаров. Водители челябинских «сталинцев» давали до 300 гектаров.

Слет послал приветственные телеграммы товарищам **Сталину и Молотову**, обратился ко всем трактористам, комбайнерам и колхозникам края с призывом подхватить почин комбайнеров, трактористов и шоферов Питерской МТС, включившись в соревнование на уборку без потерь.

Лучшие ударники — участники слета премированы.

—o—

„Без дров не мелем".

На Рогачевскую мельницу (Белоруссия) все помольщики приезжают со своими дровами. Колхозы вслед за обозом зерна обычно направляют такой же обоз хвороста. Без дров помольщикам в'езд на территорию мельницы строго воспрещен.

Об этом дополнительном «гарнцевом сборе» колхозники и правления колхозов сообщили в рогачевский райисполком. Но положение не изменилось. Лапидус попрежнему твердит:

— Без дров не мелем!

Г. ВЕРХОВСКИЙ.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПАРОВОЗНИКОВ.

Поддерживая инициативу слета ударников Екатерининской дороги и рабочих депо Всполье, Ховрино, Кавказская и других, внесших предложения об организации всесоюзного соревнования на лучшую подготовку паровозного парка к зиме, НКПС, Политуправление НКПС и ЦК союза железнодорожников совместно с редакциями газет «Правда» и «Гудок» организуют всесоюзное соревнование паровозных депо и паровозоремонтных заводов.

Основные задачи соревнования: высокое качество ремонта паровозов в депо и на заводах; хороший уход и правильная организация эксплуатационной работы паровоза; выполнение паровозниками всех требований, которые пред'являет к ним борьба за выполнение государственного плана перевозок.

В соревновании принимают участие: машинисты, их помощники и кочегары, ремонтные слесаря, бригадиры, мастера и все остальные работники, а также паровозные депо и паровозоремонтные заводы.

Соревнование депо и заводов начинается 1 августа. Через каждые два месяца, т. е. 1 октября и 1 декабря, об'являются предварительные итоги с частичным премированием участвующих в соревновании. Окончательные итоги соревнования подводятся 1 февраля.

Для проведения соревнования организуется центральное жюри в составе: тт. **Благонравова, Полонского, Шушкова, Тарасова, Попова, Спивоковского и Евгеньева.**

Премирование участвующих в соревновании рабочих производится начальником депо или завода, парторгом и предместкома, которые, кроме того, представляют лучших ударников и лучшие бригады к премированию в дорожное жюри.

Дорожные жюри организуются в составе начальника дороги, начальника политотдела, председателя дорпрофсожа, редактора дорожной газеты и начальника паровозной службы. Желательно участие в жюри заведующего промышленно-транспортным отделом крайкома (обкома) партии. Дорожное жюри премирует наиболее выдающихся ударников, наилучшие бригады и передовые депо. Кроме того, оно представляет кандидатов на всесоюзную премию.

Основными показателями соревнования являются:

ДЛЯ ПАРОВОЗНЫХ БРИГАД:

1. Образцовое содержание паровоза и полное отсутствие порч паровоза в пути;
2. Выполнение норм пробега и заданной технической скорости поездов;
3. Максимальная экономия топлива от заданных норм;
4. Ликвидация срывов спаренной езды.

ДЛЯ РЕМОНТНЫХ БРИГАД ДЕПО И ЗАВОДОВ.

1. Высокое по качеству выполнение ремонта паровозов;
2. Полное отсутствие повторности ремонта;
3. Выполнение заданных норм простоя паровозов в ремонте;
4. Выполнение и перевыполнение заданных норм выработки в урочное время;
5. Содержание оборудования, станков, инструмента в исправности и образцовой чистоте.

ДЛЯ ДЕПО.

1. Полная и своевременная выдача паровозов под поезда, безусловно обеспечивающая выполнение государственного плана перевозок;

2. Высокое качество среднего и текущего ремонта паровозов, образцовое содержание паровозов и, как следствие этого:

а) отсутствие порч паровозов в пути и повторности ремонта,

б) выполнение среднесуточного пробега паровоза,

в) наличие процента больных паровозов не выше заданных норм;

3. Безусловное закрепление спаренной езды;

4. Образцовое обслуживание культурно-бытовых потребностей рабочих;

5. Образцовое содержание складов топлива, деповских путей и канав, отсутствие задержек паровозов под экипировкой и исправное содержание водоснабжения;

6. Своевременное отепление здания депо и будок машинистов, ремонт депо и станочного оборудования.

ДЛЯ ЗАВОДОВ.

1. Выполнение и перевыполнение программы ремонта паровозов и производства запасных частей, полная и своевременная сдача их дорогам;
2. Высокое качество ремонта паровозов и производства запасных частей, отсутствие брака и недоделок;
3. Снижение себестоимости продукции;
4. Образцовое обслуживание культурно-бытовых потребностей рабочих и содержание рабочих мест и территории завода в образцовой чистоте.

Для материального и денежного премирования ударников депо и заводов, руководителей предприятий, взявших первенство во всесоюзном соревновании, НКПС выделяется 2½ млн. рублей.

Премии устанавливаются в следующем размере:

Для депо:

1 первая премия — 250.000 руб.
3 вторых премии — по 150.000 руб.
10 третьих премий — по 50.000 руб.

Для заводов:

1 первая премия — 300.000 руб.
2 вторых премии — по 150.000 руб.

Для бригад:

а) паровозным бригадам:
3 первых премии по 20.000 руб.
10 вторых премий по 10.000 руб.
20 третьих премий по 5.000 руб.
б) ремонтным бригадам депо:
20 премий от 3.000 до 20.000 руб.
в) ремонтным бригадам заводов:
10 премий от 3.000 до 20.000 руб.
Индивидуальных премий—50—от 1.000 до 5.000 руб.

Начальники заводов и депо, получивших первую премию, премируются личными автомобилями.

Не менее 50 проц. премиальных сумм центрального и дорожных жюри используется для приобретения вещевых премий—автомобили, пианино, мотоциклы, велосипеды, радиоприемники, патефоны, часы, домашняя обстановка и др., выдаваемых постановлением центрального и дорожных жюри лучшим машинистам, руководителям предприятий, цехов, бригадирам, слесарям, котельщикам, кочегарам, дежурным по депо и т. д. Будут премированы также парторганизаторы, руководители профсоюзных организаций и редакторы газет, которые сумеют наилучшим образом организовать соревнование паровозников.

Для выдачи дорожных премий всеми дорогами выделяются специальные фонды премирования.

НКПС, Политуправление НКПС, ЦК железнодорожников, редакции «Правды» и «Гудка» призывают рабочих, инженеров, техников, служащих депо и заводов **развернуть социалистическое соревнование, показать образцы ударной работы и на деле поднять паровозное хозяйство на уровень передовой, ведущей отрасли железнодорожного транспорта.**

Зам. народного комиссара путей сообщений БЛАГОНРАВОВ.
Политуправление НКПС—БАЛЬЯН.
ЦК железнодорожников—ТАРАСОВ.
Редакция газеты «Правда»— МЕХЛИС.
Редакция газеты «Гудок»— СПИВОКОВСКИЙ.

Акад. И. М. ГУБКИН.

Омоложение нефтяных недр.

При обычных методах эксплуатации нефтяных месторождений: тартанием, глубокими насосами, эрлифтами и т. п., в большинстве случаев извлекается, примерно, около половины содержащейся в них нефти, а другая половина остается навсегда в недрах в виде мертвого запаса. Нефтяная промышленность не могла мириться с таким положением и пробовала применить особые, так называемые вторичные методы извлечения нефти из земных недр. Наиболее популярными из этих методов, применяемых в США, являются метод обводнения («flooding process») и метод закачки воздуха или других газов в истощенные нефтяные пласты с целью поднятия в них газового давления (метод Маригтта). Эти методы способствуют увеличению отдачи пластов и известным образом омолаживают истощенные уже нефтяные месторождения, но все же они коренным образом не решают вопроса об извлечении всей нефти из месторождений. Еще значительное количество ее остается в земных недрах в виде мертвого запаса. У нас, в СССР, в связи с идеей подземной газификации углей возникла идея подземной газификации нефти, прежде всего применительно к истощенным нефтяным месторождениям.

Автором этой идеи является горный инженер **А. Б. Шейнман**, научный сотрудник ныне закрытого Государственного исследовательского нефтяного института (ГИНИ). Тов. Шейнман совместно с инженером **И. К. Дубровай** (научным сотрудником того же института, автором особой системы парофазного крэкинга нефти) разработали сначала теоретически, а потом и практически идею газификации нефти. В ГИНИ они провели ряд опытов лабораторного характера и получили вполне удовлетворительные результаты. Работами ГИНИ заинтересовался тов. Серго **Орджоникидзе**. Делу газификации нефтяных недр оказана помощь Центрального Комитета и правительства.

В начале этого года приступили к организации опытов газификации в природных условиях апшеронского месторождения в Майкопском нефтяном районе.

Выбранный для опытов небольшой участок на правом берегу небольшой речки Чехох и соседний с ним участок 16-й как раз были тем местом, где еще в 1909—1910 годах начала развиваться майкопская нефтяная промышленность. Здесь 28 августа 1909 года с глубины всего 75—80 метров забил мощный нефтяной фонтан, который буквально прогремел на весь мир, привлек к себе внимание всех нефтяных акул и рыцарей легкой наживы и был причиной так называемого «майкопского бума». Здесь на площади всего в 4 гектара было заложено 124 буровых, т. е. густота скважин была невероятная, беспримерная в практике нефтяного дела. Этот участок не эксплуатируется уже с 1926 года; лишь из нескольких скважин насосами добывалось здесь около 5—6 тонн нефти в сутки. С 1930 года и эта добыча прекратилась за полным истощением залежи. Участок был заброшен окончательно.

Вот этот совершенно выработанный, никому ненужный, удаленный от промысловой работы участок и был выбран для опытов газификации нефти. Его преимущество, помимо всего прочего, было и в сравнительно небольшой глубине залегания песков, бывших в свое время основным нефтеносным горизонтом месторождения.

Для осуществления опытов решено было пробурить 3 скважины на горизонте «Е» глубиною до 100 метров каждая и несколько скважин глубиною 4—5—6 метров на горизонте «ширванских колодцев», а также соорудить для закачивания в скважины воздуха компрессорную установку. Во всем этим работам приступили зимой текущего года в условиях исключительно трудных. По непролазной майкопской грязи нужно было доставить необходимое оборудование. Руководство треста «Майнефть», особенно в лице его главного инженера тов. Барщевского и зам. управляющего тов. Парахина, оказало самую энергичную помощь и поддержку во всех работах по газификации нефти.

Газификация залежи «Е»—основной залежи месторождения—начата была 10 июня особой бригадой ГИНИ под личным руководством тт. Шейнмана и Дубровая. В состав бригады вошли: инженеры **Н. А. Соренин, С. Л. Заев** и **К. Е. Зинченко** и геолог **М. М. Чарыгин**. Химическая часть опытов находилась под наблюдением химика **И. Н. Аникеева**—активнейшего участника тушения знаменитого майкопского пожара в скважине № 45, за что он был награжден орденом Ленина.

В выбранных точках было пробурено 3 скважины: № 1 — **зажигательная**, глубиной в 97,8 метра, № 2 — **вспомогательная**, глубиной в 98,5 метра, и № 3 — **эксплуатационная**, глубиной в 101,3 метра.

Расстояние между скважинами № 1 и № 2 — 6 метров, между № 2 и № 3 — 15 метров и между № 1 и № 3 — 21 метр. Все они расположены приблизительно на одной линии. Все три скважины прошли нефтяной пласт полностью и вошли в глины, составляющие подошву месторождения.

Во всех скважинах нефтяной пласт (мощностью от 16,2 до 19,5 метра) представлен главным образом истощенными нефтяными песками, среди которых попадаются редкие незначительные прослойки, более насыщенные нефтью. Общая мощность таких прослоев составляет не более 1—2 метров в каждой скважине, т. е. не более 5—10 проц. от всего пласта.

Оставшаяся в пласте нефть настолько тесно связана силами поверхностного давления и силами молекулярного притяжения с частицами песка, что она естественными методами эксплуатации не могла быть из него извлечена. Вот почему при бурении опытных скважин в них не оказалось нефти, не оказалось и воды—скважины были **сухими**.

Чтобы не затемнять картины состояния пласта, бурение в скважинах велось всухую, т. е. без применения воды или глинистого раствора. До опыта и во время бурения все старые скважины, которых, как мы указывали, на участке было очень много, никак себя не проявляли.

При производстве опыта в природных условиях надлежало разрешить прежде всего две основные задачи: 1) добиться проницаемости пласта по направлению от зажигательной скважины к эксплуатационной, 2) зажечь самый пласт и поддерживать в нем горение до тех пор, пока это требуется условиями опыта. Проницаемость в пласте устанавливается как в случае нагнетания в него воздуха, так и в случае образования вакуума (пустоты).

Зажигание пласта и его горение составляют самую важную и ответственную часть всего процесса. На ней сосредоточено было максимальное внимание. От успеха или не успеха этой операции зависела судьба всего опыта. Вполне естественно поэтому беспокойство, которое испытывали все инициаторы опыта и все сочувствовавшие ему. Зажгут или не зажгут пласт под землею на глубине около 100 метров? Этот вопрос волновал всех.

Опыты дали вполне положительный ответ на этот вопрос: **нефтяная залежь «Е» была зажжена и горела.**

Опыт зажигания был повторен 5 раз, причем последний раз—30 июня, в моем присутствии и все пять раз удачно.

Зажигали пласт обыкновенным древесным углем. Загруженный в скважину уголь прогорал максимум в 1 час. В дальнейшем процесс совершался исключительно за счет выгорания нефти в пласте.

Очень характерен состав газа, получающегося в результате процесса горения. До зажигания пластовый газ содержит: углекислого газа (CO_2) — 29 проц., кислорода (O_2) — 0.4 проц., окиси углерода (CO) — от 0 до 0,1 проц.

Через некоторое время после того как процесс горения более или менее устанавливается, состав газа характеризуется тем, что содержание в нем углекислоты уменьшается до 10—11 проц., кислорода — до 1,5—3 проц., а окиси углерода поднимается до 1—2 проц.; остальное — азот и углеводороды.

Получаемый газ прекрасно горит. Его калорийность, определяемая теоретически, равна 5—6 тыс. калорий. Он содержит до 200 куб. сантиметров бензина на 1 куб. метр газа, что соответствует содержанию бензина в богатых или жирных естественных газах, из которых бензин извлекается обычным компрессорным путем.

При каждом опыте получалось до 7.200 кубических метров газа, что соответствует приблизительно 7 тоннам нефти.

Кроме того, в скважине № 2 — эксплуатационной — была получена **жидкая нефть, которая во время процесса выкачивалась глубоким насосом.**

Чтобы дать представление о характере протекающего в пласте процесса, я передам свои непосредственные впечатления от последнего опыта, на котором мне удалось присутствовать.

Опыт начался загрузкой зажигательной скважины № 1 древесным углем, которого было засыпано около 3—4 небольших корзинок. Сверху бросили в скважину 3—4 лотка раскаленных горячих углей. Скважина потом была герметически закрыта, и в нее начали нагнетать компрессорами воздух, что сейчас же сказалось повышением давления на манометр. Одновременно с этим был пущен вакуум-насос. Давление медленно и спокойно поднималось, а величина вакуума в скважине № 2 (эксплуатационной) одновременно падала, что указывало на движение в пласте продуктов горения от забоя в скважине № 1 по направлению к скважине № 2. Уголь в забое скважины быстро прогорел и началось горение в самом пласте, что сейчас же было отмечено данными анализов газовых проб, производившихся все время с самого начала опыта. Когда процесс горения в пласте более или менее стабилизировался, давление на манометре показывало около 2,8 атмосферы и на этой высоте стояло во все время опыта. Состав газов характеризовался вышеприведенным содержанием основных слагаемых. На выкидной трубе газ был нами зажжен. Он горел длинным, почти трехметровым, ровным бесцветным пламенем. При первых опытах газ зажигался ночью и горел в виде большого светлого факела, напоминая те факелы, которые горели в Майкопском районе в скважинах с чрезвычайно большим газовым насыщением. Еще полтора—два года назад таких факелов на промыслах «Майнефти» горело около 6—7.

В конце опыта, который продолжался около 3 часов, в скважину № 2 была опущена желонка, которая вынесла около полведра нефти, получившейся в результате опыта. Вместе с нефтью желонка вынесла и небольшое количество воды, образовавшейся тоже в процессе опыта. Столб жидкости в скважине, судя по величине смоченной нефтью части желонки, был не менее 3 метров. Вторая желонка нефти не показала — заело клапан, и нефть при под'еме вылилась из желонки. Третья желонка вынесла снова около ½ ведра нефти с меньшим количеством воды, чем первая. На этом опыт был прекращен.

Судя по данным опытов, температура после прекращения процесса горения еще долго держится в пласте на очень высоком уровне. Когда через 8 суток после опыта, 21 июня, в скважину опустили желонку, она вышла оттуда настолько горячей, что к ней нельзя было прикоснуться рукой. Пласт, очевидно, хорошо сохраняет тепло—ему некуда выйти. Это нужно учесть при дальнейших опытах. Аккумулированную в пласте теплоту можно будет использовать с целью получения наиболее высококачественных продуктов газификации. Процесс горения в пласте, проходящий, вообще говоря, очень спокойно и не требующий каких-либо специальных наблюдений и регулировки, может быть остановлен прекращением действия компрессора, т. е. прекращением вдувания воздуха в зажигательную скважину.

Влияние процесса обнаружено также на скважине, находящейся на расстоянии 100 метров от скважины № 1. Эта давно заброшенная скважина, не проявлявшая никаких признаков жизни, во время опытов начала сильно газировать. В ней за последнее время происходит обильное выделение жирного газа с капельками нефти. Это оживление старых скважин заставляет уже сейчас поставить вопрос об установке газгольдера и собирании выходящего из скважин газа.

Мне думается, что полученные результаты дают основание считать проблему подземной газификации нефтяных пластов **принципиально решенной**. Мы научились зажигать нефтяные пласты под землей, научились поддерживать процесс горения. Надо в совершенстве овладеть его регулированием. Полученные продукты газификации (газы и нефть) и количественно и качественно представляют большую промышленную ценность. Анализы и опыты сжигания их дают право утверждать, что качественно они выше тех, которые получались до сих пор при подземной газификации угля. Это — с одной стороны, с другой — требующиеся установки и механизмы значительно проще и легче, чем применяемые при других новейших способах эксплуатации истощенных нефтяных месторождений: шахтный способ, способ обводнения и другие.

В дальнейшем исследования должны вестись тем же способом, но на большем промысловом участке. Удовлетворительное разрешение этой задачи даст нам возможность: 1) вернуться к заброшенным старым нефтеносным горизонтам в наших старейших районах — бакинском и грозненском—и действительно омолодить эти районы, извлечь из них еще десятки, а может быть и сотни миллионов тонн нефти, которые не могли быть взяты из них обычными методами эксплуатации; 2) вовлечь в разработку такие месторождения, которые при *обычных* методах по своей бедности считались нерентабельными и 3) поставить вопрос о коренном изменении существующих методов разработки нефтяных месторождений.

Нами найдено решение проблемы величайшего практического значения. Необходимо всеми силами поддержать творческую инициативу наших советских научных работников и дать им возможность довести дело до конца.

Будем надеяться, что делом газификации нефтяных недр, столь удачно начатым на майкопских промыслах, заинтересуется широкая советская общественность, и ему будет уделено не меньше внимания, чем вопросам газификации угля.

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ТРАНСПОРТА.



Томке. Кутафин. Акинфиев. Киеня. Солодкий. Нагорский.

НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

Президиум ЦИК Союза ССР отметил выдающиеся заслуги в борьбе за улучшение железнодорожного транспорта и постановил наградить:

орденами Ленина—машиниста паровоза СУ-100-38 депо Всполье, Северной дороги, тов. **Томке В. А.**, инструктора по диспетчерской работе Центрального эксплуатационного управления НКПС, бывшего диспетчера Грозненского района, Северокавказской дороги, тов. **Кутафина С. В.**, инженера-строителя тов. **Пашковского П. Т.**;

орденами Красной звезды — инженера-мостовика строительства Москва—Донбасс тов. **Киеня М. А.**, смазчика станции Дебальцево, Донецкой дороги, тов. **Нагорского А. Е.**;

орденами Трудового Красного знамени — начальника станции Кочетовка, Московско-Казанской дороги, тов. **Комарова Д. Н.**, путевого сторожа 438 километра, Октябрьской дороги, тов. **Акинфиева П. К.**, машиниста депо Днепропетровск, Екатерининской дороги, тов. **Солодкого Г. К.** и машиниста депо Чита-1, Забайкальской дороги, тов. **Вяргизова Г. Т.** (ТАСС).

Мастер буксы.

Дебальцевский смазчик Алексей Ефимович Нагорский — выдающийся мастер своего дела.

Нагорский — беспартийный активист, человек исключительно добросовестного отношения к делу. Он не только выполняет все технические требования, предусмотренные инструкцией для вагонных смазчиков, но дополняет ее своим огромным вниманием ко всем «мелочам».

Нагорский осматривает буксы и все ходовые части, как хороший врач своих пациентов. Смазочный и подбивочный материал у него всегда отличного качества, потому что он с особой тщательностью подготовляет эти материалы. Песок у него не попадет в мазут. Подбивочный материал всегда сухой. Нагорский и его бригада настолько тщательно и искусно смазывают буксу, что она никогда не загорается в пути.

За все время работы в должности смазчика у Нагорского не было ни одной отцепки вагонов по горению букс.

Следить за равномерным распределением груза в вагоне — дело осмотрщика. Но в бригаде Нагорского сложилась своя практика: он и его напарники сами следят за правильным распределением грузов в вагоне.

В бригаде Нагорского установилось и другое весьма ценное производственное правило: контролировать работу друг друга до отхода поезда. Каждый раз, когда работа по заправке букс и осмотру ходовых частей закончена, все члены бригады идут в разные стороны проверять работу друг друга. В пути, на ходу поезда, Нагорский и его товарищи внимательно следят за действием букс и ходовых частей.

Зоркий хозяйский глаз, знание своего дела, твердая дисциплина в труде — вот секрет успехов лучшего смазчика Донецкой дороги.

Нагорский обучил десятки молодых смазчиков. Особенно им довольны комсомольцы, которые недавно встали к буксе по призыву комсомола. Они видят в Нагорском не только опытного инструктора, но и отзывчивого старшего товарища, который умеет вдохнуть любовь к своей профессии.

М. КУШНЕР.

«ПРОФЕССОР ПАРОВОЗА».

Темной ночью поезд мчался по перегону. Глаза машиниста привычно всматривались в темноту. Ухо ловило знакомый ритм.

Вдруг в слух ворвалось что-то постороннее, как будто бы у поезда разбили глиняный горшок.

На ближайшей остановке машинист неспеша сошел с паровоза, позвонил к дежурному и сказал:

— На 29 километре лопнул рельс.

— Как так лопнул? Ты что, останавливался?

— Нет... Ухом слышал.

Слух машиниста Григория Константиновича Солодкого не обманул. Рельс действительно лопнул.

А то такой был «коварный случай». Солодкий вел из Гришина в Верховцево поезд № 15. Семафор в Верховцеве был открыт. Солодкий как всегда «прощупывал» пространство и увидел, что навстречу мчится полным ходом товарный состав.

Катастрофа казалась неминуемой. Нужны были какие-то особые усилия, чтобы предотвратить ее. Секунды летели, два огня приближались. Солодкий в один миг определил обстановку. Был только один выход: рвануть состав вперед со всей силой, на какую только способен паровоз, — и «унести ноги» на запасный путь. Стремительным рывком он бросил свой состав вперед, и поезд был спасен. Солодкий вытирал рукавом капельки холодного пота и рассказывал:

— Только у последнего вагона уголок отшибло, вот такой, — показал он руками.

Солодкий знает паровоз, как самого себя. Недаром и прозвали его в депо «профессором». За свои 42 года работы на паровозе он в совершенстве овладел техникой вождения поездов. Ему чужды неожиданности и случайности. У него своя школа вождения паровозов. Школа простая, но в высшей степени серьезная, основанная на глубоком знании техники.

И недаром несколько десятков бывших его учеников являются первоклассными машинистами.

Уверенность, быстрая ориентировка, знание техники, смелость, — вот что прививает Солодкий своим ученикам.

Он не знает прорывов в своей работе. Не знает, что такое пережог топлива, разрыв поезда, невыполнение измерителей.

Солодкий — старейший и опытнейший машинист. Екатерининская дорога гордится Солодким. Он — ее герой.

Политотдельская газета «СТАЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ».

СЧИТАЕМ ЗА СЧАСТЬЕ РАБОТАТЬ С ТОМКЕ.

Нам выпало счастье работать вместе с Владимиром Александровичем Томке. Замечательный это человек и работник. Богатый у него опыт работы, искусно он водит поезда. И, что очень важно, не прячет своих знаний, а старается все, что он накопил за богатую свою жизнь, передать своим товарищам.

Часто собирает нас Владимир Александрович и отечески поучает:

— Не заметить закрытый семафор, — начинает он разговор, — проехать и разбиться — это делают только разини. Машина любит, чтобы за ней ухаживали, чистили, лелеяли ее. Хорош машинист тот, который знает машину, внимателен к мелочам.

Большое дело — согласованность в спаренной езде. Наш старик сумел так поставить дело, что никогда не бывает у нас недоразумений, никогда не подводим мы друг друга. Главное — честно относимся к делу. Если сжег подшипник, если допустил разладку какого-нибудь механизма, не скрываем. Обо всем откровенно говорим.

Девять месяцев работаем мы с Томке и ни разу наш паровоз не бросал составов в пути.

Хозяйственный у нас старик. Есть у него об'емистая тетрадь, где каждый день работы отмечен цифрами. Для мазута своя графа, для материалов — своя. Старик ведет точный учет каждому килограмму угля и масла. Вот у него выведены в книжке итоги трехмесячной работы. Топлива сэкономлено на 1.381 руб., материалов — на 1.384 рубля. Паровоз сделал 900 минут нагону.

Любим мы Томке и за его неослабную бдительность. Теперь все знают, как блестяще предотвратил старик крушение скорого поезда на станции Ростов-Ярославский. Это не случайно.

В 1923 году в Костроме лопнула в его составе ось. Он заметил. Быстро остановил состав и тем спас сотни пассажиров. Потом позже несколько раз принимали Томке на занятые пути, и всегда старик был верен себе, предотвращал, казалось, неминуемые катастрофы.

Вот совсем недавно в Лосинке перед самым носом закрыли нашему поезду семафор. Точно ветром отбросило Томке от окошка к тормозам. Успел все-таки. Качнуло нас, правда, здорово. Резко встали. Глянули, а совсем рядом стоят товарные вагоны.

И так всегда. Неоднократно спасал он и составы, и себя, и бригаду, и наш любимый паровоз СУ-100-38.

Быть, как Томке, — вот лозунг, который должен гореть в каждом депо, на каждом паровозе.

Бригада паровоза СУ-100-38:
СВЯТОСЛАВЦЕВ, ЯКОВЛЕВ, ГАВРИЛОВ, ПОЛОСКИН, ДРЯГИЛЕВ, БОГАТЫРЕВ.

Начальник.

Кочетовка—одна из самых больших сортировочных станций в стране. Здесь одновременно работают восемь дежурных по станции, два диспетчера, 6.000 вагонов перерабатывают две горки, 60 поездов формируются каждые сутки.

Из года в год осенью Кочетовка зашивалась, дезорганизуя работу не только Казанской дороги, но и всех смежных с ней дорог, а, значит, и всей сети.

Дмитрий Николаевич Комаров, нынешний начальник Кочетовки, преобразил станцию, заставил ее работать бесперебойно.

Комарову 46 лет, и 30 из них проработал он на Казанской дороге. Начал с должности списчика вагонов, потом работал конторщиком, телеграфистом, дежурным по станции и, наконец, он—начальник станции сначала в Рузаевке, потом в Налейке, Батраках и др.

Комаров хорошо знает, что успех дела решают люди.

И, начиная работу в Кочетовке, он прежде всего правильно расставил людей, терпеливо стал изучать каждого работника, учить их работать.

И дело пошло.

Одна из худших смен, смена диспетчера Швецова, долгое время позорившая Кочетовку, с помощью Комарова быстро выдвинулась вперед и стала выполнять план.

На станции развернулось подлинное соревнование. 700 ударников завоевывали победу станции.

Глубокое знание дела, выдержка волевого командира, большие организаторские способности, уменье сплачивать людей и руководить ими сделали Комарова образцовым начальником станции.

Политотдельская газета «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПРОЛЕТАРИЙ».

Семь мостов.

Это было в тот год, когда кольцо фронтов, сжимавших Советскую республику, разжалось: гражданская война кончилась. В Москву приехал демобилизованный комиссар — белорусский коммунист Макар Киеня. В Москве Киеня несколько дней подряд выбирал для себя вуз. Приземистый, в надвинутой на глаза кепке, с вещевым фронтовым мешком за плечами, он долго бродил по тихой Бахметьевке, раздумывая где же учиться, кем быть, — и, наконец, решившись, с силой толкнул университетскую дверь.

Он стоял на пороге московского втуза и, увидев седого, розовощекого профессора, перегородил ему путь, спросил твердо: может ли он, Макар Киеня, стать инженером?

Профессор недоуменно взглянул на хмурого, с широкими плечами парня и, улыбнувшись, ответил:

— Да, может. Приступайте.

Киеня приступил.

В шесть упорных лет он постиг науку о мостостроении, научился, правда, не рисовать (тут Киеня пасовал), но чертить, проектировать, строить мосты. Главное, конечно, строить.

Мост на Припяти, мост на Проне, на Волге, железо-бетонный мост на Днепре длиной в 1.625 метров, мост на Оке... Семь мостов построил русоволосый, спокойный, энергичный Макар Алексеевич Киеня. В 14 месяцев — рекордный срок — он построил днепропетровский мост. Но самым лучшим своим мостом он считает последний, седьмой, на Оке. Этот чище, дешевле и лучше всех других сработан. Это мост, о котором американский консультант Кристенсен, пожимая руку Киене, сказал, что такой культурной строительной работой могла бы гордиться самая лучшая американская фирма.

Семь мостов построил М. А. Киеня, а сколько ему еще предстоит построить!

Г. БОРИСОВ.

ВСЕГДА НА ПОСТУ.

На 438 километре Октябрьской дороги на опушке леса стоит одинокая сторожевая будка. На фронтоне будки висит небольшая металлическая доска с надписью: «Здесь проживает лучший путевой обходчик».

Павел Кузьмич Акинфиев — хозяин 438 километра, прославился тем, что сумел лучше многих других охранять стальной путь, содержать его чистым и прочным.

Как-то зимой вышел Павел Кузьмич ранним утром на дежурство. Шел медленно, внимательно осматривал каждый стык, постукивал по рельсам, проверял их исправность. Вдали мелькнули два огненных глаза. Чуть слышно задребезжали рельсы—это приближался товарный состав. Но не успел поезд скрыться за поворотом, как раздался оглушительный треск. Сторож вздрогнул: неужели рельс лопнул? Он начал пристально всматриваться в стыки рельсов, проверять болты, буквально ощупывать каждый дюйм пути и обнаружил большой обрыв в рельсе. Скоро должна подойти «стрела». Она пройдет здесь со скоростью 80 километров в час и, если не предупредить машиниста, произойдет катастрофа.

Акинфиев быстро составляет план действий, бежит со всех ног на квартиру бригадира, подымает людей, моментально возвращается на место происшествия, высоко над головой подымает красный фонарь.

Машинист заметил сигнал. Поезд остановился.

Не один раз Павел Кузьмич предотвращал катастрофы, спасая поезда, людей, грузы.

Павел Кузьмич Акинфиев болеет не только за свой километр. Он страстно хочет, чтобы весь путь Октябрьской дороги был крепок, как его километр, и чист, как его полотно.

Весной этого года он написал в «Правду» письмо, в котором подробно поделился со своими товарищами-обходчиками о житье-бытье, о работе и вызвал их на социалистическое соревнование. На призыв Акинфиева откликнулись сотни путевых обходчиков Октябрьской. Его письмо прочитали обходчики Закавказской, Забайкальской, Пермской и многих других дорог нашей страны.

Недавно в Ленинграде состоялся слет путевых обходчиков Октябрьской дороги, на котором Павел Кузьмич был почетным гостем. Обходчики Октябрьской познакомились с методом работы Акинфиева, приняли его предложение об организации соревнования. Сейчас на Октябрьской уже десятки образцовых километров, десятки лучших путевых обходчиков, которые сделали своим девизом слова: «Работать, как Акинфиев!».

Л. ЖЕЛЕЗНОВ.

СОРЕВНОВАНИЕ ЗАВОДОВ НА КУЛЬТУРНОЕ ПЕРВЕНСТВО.

Днепропетровский обком партии в марте об'явил на предприятиях области соревнование на лучшее культурное обслуживание рабочих. Вот основные заводы, которые добились успеха за первые месяцы соревнования и выдвинулись как претенденты на культурное первенство.

Завод им. Петровского. Преобразился огромный доменный цех, еще недавно заваленный горами мусора. Теперь о систематической вывозке мусора уже не говорят,—это понятно само собой. Тысяча доменщиков на субботниках красили и белили все помещения цеха. Механик Костин упорно возился в выходные дни над устройством в цехе фонтана, и фонтан забил прохладной струей над четвертой домной. В цехе появились клумбы цветов.

Сталевары посадили вокруг столовой и красного уголка дикий виноград, построили прохладительную «водяную беседку» со стенами из водных струй, достали для общежитий мандолины, гитары, патефоны.

Транспортники построили замечательное общежитие. Приходит в него грузчик или сцепщик, идет в душевую, снимает спецодежду и надевает после душа легкий комнатный костюм. Столовая и комнаты общежития обставлены уютно и чисто.

Наведен порядок и во многих других домах поселка. Что особенно важно, петровцы показали высокие темпы жилищного строительства. К сожалению, чистота наведена не во всех бараках.

Завод им. Дзержинского. С завода вывезены горы мусора. Дзержинцы снесли заборы и раскрыли на подступах к заводу все сады. За один лишь субботник дзержинцы вывезли 102 тонны мусора, 19 вагонов лома, очистили 12.000 кв. метров площади, столько же озеленили, замостили плитами и бетоном до 2.000 кв. м. В рабочем поселке дзержинцы в пять раз превысили план озеленения. Отстает у дзержинцев жилищное строительство.

Завод им. К. Либкнехта. Помещения побелены, покрашены, поломанная мебель заменена новой. Вокруг домов—зеленые насаждения. Почищен и озеленен самый завод внутри и снаружи.

Целая флотилия моторных катеров—12 штук—создана для прогулок рабочих по Днепру. В проекте — постройка водной станции и организация плавучего дома отдыха.

Ленинский рудник Криворожского бассейна. Рудник буквально преобразился. Поселок из грязного превратился в цветущий. В нем провели трамвай, проложили мостовую. Самые культурные столовые с дешевыми и сытными обедами—на Ленинском руднике. Лучшие общежития—на Ленинском руднике. Это первый рудник, который спустил хорошо организованный буфет под землю. Речь идет не только о том, что люди внешне почистились. Речь идет о более глубоком обслуживании горняков, их детворы, об индивидуальном жилищном строительстве. По всем этим культурно-бытовым делам Ленинский рудник оставил позади себя рудники Донбасса.

Такой отзыв дал тов. Орджоникидзе, лично ознакомившись с успехами Ленинского рудника во время своего пребывания в Кривом Роге. Рудник был признан победителем в первом туре конкурса, закончившемся в июне, и получил переходное знамя обкома партии.

Соревнование продолжается. Заводы и рудники должны неослабно бороться за чистоту и культуру.

В первом туре конкурса было еще много показного и внешне эффектного. Люди разводили пышные цветочные клумбы, раскрашивали здания в яркие цвета, в то время как внутри этих зданий сплошь и рядом забывали об элементарных правилах чистоты и гигиены. Но в целом конкурс буквально преобразил заводы области. Борьба за культуру перекинулась в поселки, в рабочие квартиры, охватила самые широкие массы и нашла горячий отклик среди работниц и жен горняков. На заводах, включившихся в конкурс, люди стали производительнее работать, чище и культурнее отдыхать.

Н. МАТВЕЕВ.
Секретарь Днепропетровского обкома КП(б)У.

Пленум Московского Совета.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ТОВ. Л. М. КАГАНОВИЧА.

16 июля в парке имени Горького, в помещении цирка Шапито, открылся пленум Моссовета. В повестке дня — доклады о строительстве метрополитена и сообщение о завозе дров и угля на зиму в Москву.

Начальник Метростроя тов. Ротерт, его заместитель тов. Абакумов и парторг тов. Старостин в своих выступлениях обрисовали достижения и недочеты в работе строительства.

По докладам развернулись оживленные прения.

— Сейчас главная задача — поднять качество строительства, в особенности гидро-изоляционных работ, — вот лейтмотив всех выступлений.

Один за другим на трибуну выходят метростроевцы. Они говорят не только о крупных производственных победах, но и о ненормальностях, наблюдающихся в шахтах.

В конце заседания с большой речью выступил встреченный бурной овацией тов. Л. М. Каганович.

В двухчасовой речи, часто прерывавшейся бурными аплодисментами, тов. Каганович развернул огромную картину строительства метро.

— В строительстве метро, — говорит он, — мы пережили три этапа. Первый этап—1931—1932 г.—это период подготовки и больших организационных работ. Второй этап — 1933 г. В этот период уже развернулись строительные работы: было заложено 25 шахт, но темпы работы были еще слабы. К 1 января 1934 г. готового тоннеля мы имели только 6 проц. Третий этап — 1934 г. — мы освоили огромные темпы работ. По выемке грунта осталось только выполнить 22 процента всех работ первой очереди метро, а по бетону — 33 процента.

Но все же хвастать рано. Вчерне готовы только 6 километров тоннеля. Нельзя прикрываться средними цифрами выполнения работ. За средними цифрами надо видеть фактическое положение вещей. На труднейших участках метростроевцы пока отстают. Особое внимание надо обратить на качество работы.

Тов. Каганович, остановившись на подготовке строительства второй очереди метро, указывает, что наряду с огромными работами по метро, МК и Московский Совет не забывают и о «мелочах». Необходимо добиться чистоты на всех улицах и во дворах Москвы. Об этом должны позаботиться, в первую очередь районные советы и Московский Совет.

— Но за этими «мелочами» мы не забываем генерального плана реконструкции Москвы. На-днях в ЦК партии состоялось совещание о генеральном плане реконструкции Москвы. Товарищ Сталин, одобрив в основном представленный нами проект, дал важнейшие установки реконструкции Москвы.

Тов. Каганович рассказывает и о критике, которой подверг тов. Сталин недостатки в московском городском строительстве.

Нам, столице Советского Союза, дают миллионы рублей на строительство набережных, на метро. Мы должны оправдать и оправдаем доверие Центрального Комитета нашей партии. Да здравствует рабочий класс! Да здравствуют ударники Метростроя! Да здравствует большевистская партия, ее Центральный Комитет и наш вождь товарищ Сталин!

Бурными, продолжительными аплодисментами пленум покрывает речь тов. Кагановича.

Передвижка зданий в СССР.

В «Правде» уже сообщалось о заграничной практике передвижки зданий.

В СССР вопросы передвижки зданий практически поставлены всего несколько месяцев назад. Конечно, на первых порах об'екты наших работ не столь грандиозны и монументальны, как в США (см. «Правду» от 21 мая). Однако этим нисколько не умаляется значение начатых работ.

В Макеевке, например, уже перенесен одноэтажный дом и начинается передвижка двухэтажного здания почты, стоящего посередине проектируемой улицы. В Ленинграде, на улице Стачек, в ближайшие дни начнется передвижка четырех двухэтажных домов для освобождения участка под постройку огромного дома специалистов. Днепропетровские строители подняли вопрос о передвижке ряда домов, мешающих расширению завода имени Петровского.

В Москве также намечена первая опытная передвижка здания. На-днях об'ект для передвижки утвержден председателем Моссовета тов. Булганиным. Работы здесь представляют значительный интерес, поскольку они не только технически довольно серьезны, но и поскольку на этом об'екте чрезвычайно выпукло видны все преимущества, связанные с передвижкой.

К передвижке намечено хорошо сохранившееся каменное четырехэтажное здание. Весит оно около 6 тыс. тонн — вес, достаточно солидный и для американской практики. Первый этаж занят торговыми помещениями, а в трех верхних этажах живут 370 человек. Находясь посередине площади Земляного вала, дом этот сильно стесняет одну из главных московских магистралей — улицу, ведущую к Курскому вокзалу. Поэтому здание до сих пор намечалось к первоочередному сносу. Снос здания, разумеется, потребовал бы размещения не только торговых помещений, но и жильцов дома. Работы по сносу и по возведению новых соответствующих зданий потребовали бы израсходования около 1 млн. руб. Передвижка дома не только делает ненужной затрату большей части этих средств, но и представляет ряд других удобств.

Здание отодвигается на 36 метров с середины улицы в общий строй домов, тем самым освобождая магистраль. Дом с его мощными стенами почти в 1 метр толщины будет поставлен на новый, усиленный фундамент, что позволит надстроить его тремя этажами. Таким образом здание не только сохранится, но и расширится. Что же касается расходов по собственно-передвижке, то они составят примерно 400 тыс. руб.

Участок, на который будет перемещено это здание, занят сейчас старой церковью и небольшим деревянным двухэтажным домиком. Для того, чтобы освободить участок, церковь намечено снести, а деревянный домик отодвинуть в глубь двора. При передвижке намечено не прерывать эксплуатации дома. Жильцы не будут выселены, освещение, водопровод, канализация и прочие службы будут непрерывно работать.

Следует отметить, что на первом опыте намечено впервые в мировой практике провести исследование напряжений, испытываемых сооружением в процессе передвижки. Это даст возможность не только своевременно и автоматически предупреждать о малейших угрожающих отклонениях от нормального производства работ, но и собрать научно-обоснованный материал, который значительно облегчит последующие работы.

Исследования эти,—что также небезынтересно отметить,—будут проведены методом струнного испытания при помощи советских приборов проф. Давиденкова, так называемых телетензометров. Эти приборы уже показали свою прекрасную работу на ряде об'ектов. Например, в плотине Днепростроя телетензометры в процессе стройки и до настоящего дня автоматически сигнализировали и сигнализируют о внутренних напряжениях в теле плотины. При постройке плотины на реке Кальмиус телетензометры, сигнализировав начавшийся вымыв грунта, помогли предотвратить серьезную аварию. Наконец, при помощи этих же приборов на «Челюскине» производились измерения деформации судна при сжатии его льдами.

Таким образом, если еще недавно передовым строителям приходилось бороться за признание методов передвижки, то сейчас это признание уже получено, и можно не сомневаться, что в условиях социалистической реконструкции городов, особенно в условиях реконструкции Москвы и Киева, эти методы будут развиваться все более широко.

Почин Макеевки, Ленинграда и Москвы даст в руки строителей серьезнейшее оружие, которое значительно облегчит работы по реконструкции городов, сохранит множество сооружений, отличающихся исторической или художественно-архитектурной ценностью, а также сбережет не одну тысячу квадратных метров жилой площади.

А. ПОЗДНЕВ.

ГРАЖДАНЕ РАЗНЫХ СОРТОВ.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

Много есть граждан в нашей стране. Но не все они одинаковые.

Есть брюнеты и блондины, великаны, карлики и люди среднего роста, есть болтуны и молчальники, пастухи и писатели, кочегары и астрономы, скрипачи и сторожа при морских маяках.

Есть у нас ударники и лодыри. Энтузиасты общественного блага и чиновники на советской службе.

Есть люди с орденами Ленина и люди с долгосрочными судебными приговорами.

Не все граждане нашей страны разгаданы, поняты, оценены. Не все ордена розданы. Не все приговоры вынесены.

И каждый день приносит что-нибудь такое, чему радуешься и негодуешь, узнавая людей, граждан, их качества, их достоинства и недостатки, доблести и пороки.

И вот еще день — людская река катит новые волны, опять открылась дверь, вошли трое.

Вошли трое рабочих, пожилых, серьезных, с орденами Ленина в петлицах пиджаков.

Они из Грозного. Нефтяники. Приехали в Москву на профсоюзный пленум. Сделали все свои дела, — это было нелегко в несколько коротких дней.

Осталось два часа до поезда. Надо бы еще погулять по столичным улицам, еще посмотреть московские диковины. Но надо зайти в «Правду». Поговорить по одному маленькому делу.

Строго говоря, дело это совсем не входит в обязанности нефтяников. Вовсе даже их не касается. Стороннее дело. Попутное. Вот именно — попутное.

Но дело хотя и маленькое, а государственное. А государственные дела эти пожилые рабочие, получив власть в руки, стали считать целиком своими делами.

Проезжая на Москву через станцию Минеральные Воды, грозненские пролетарии-нефтяники увидели на этой станции страшное происшествие.

Страшное — хотя это не была железнодорожная катастрофа, и при этом не убивали человека, и никто, напившись пьяным, не бросался под поезд.

На станцию прибыли два вагона-платформы. А на них ехали улья с пчелами.

Платформы отцепили, их куда-то нужно было прицепить, платформы тихонько стояли на запасном пути. И пчелы поступили так, как обычно поступают всегда и везде пчелы в жаркий летний полдень. Они вышли из ульев и разлетелись во все стороны, по путям, по станционным палисадникам, по пригоркам и лужайкам. На то они пчелы.

И именно в это время, именно в эти часы станционные власти решили срочно отправить платформы с ульями.

Проводник платформ умолял не делать этого. Он раз'яснял, что с отправкой платформ надо подождать до вечера, пока пчелы слетятся обратно с поля.

Он доказывал, что если платформы уйдут, они уйдут без пчел, а пчелы отстанут, потеряются, разбредутся, погибнут для хозяйства.

Он взывал к дежурному по станции и к начальнику станции, и к помощнику, и ко всем прочим чинам. Взывал, метался и просил.

Проводника слушали холодно и с пренебрежением. Дежурный проявил даже нечто вроде недоуменной иронии. Все-де, мол, клиенты добиваются скорейшей отправки своих вагонов, а этот болван требует задержать свой груз.

Конечно, железнодорожная администрация могла бы пойти навстречу чудаку с пчелами и задержать его платформы, прицепив вместо них что-нибудь принадлежащее другим клиентам. Но на то и живут у нас еще тупое чиновничье упрямство, бездушие, холодное издевательство, чтобы отказывать в самом простом, в самом целесообразном.

Три рабочих-нефтяника увидели готовящееся головотяпство. Они пришли на помощь проводнику. Вместе с ним обходили по кругу всех станционных агентов. Вместе с ним просили, умоляли, уговаривали не губить общественную собственность, не отправлять платформы без пчел, подождать до вечера или, если нельзя, то хоть до завтра, до послезавтра.

Ничто не помогло. Начальство осталось при своем. Платформы ушли, на них уехали пустые ульи. А к вечеру по станции носились тучи, десятки тысяч бездомных, растерянных пчел. Они искали по запасным путям, жужжа врывались в окна пассажирских, товарных вагонов, кружили над людьми...

Когда грозненские ударники обратились к агенту охраны, он им ответил:

— Я здесь не для того. Я здесь только слежу, чтобы не было вредительства.

Так и расстались граждане разных сортов на станции Минеральные Воды. Одни, возмущенные и негодующие, уехали в Москву и там, горя обидой за погубленное живое государственное имущество, пошли добиваться справедливости, доводить дело до конца.

Другие... другие остались при исполнении того, что они называют своими обязанностями.

Теперь нужен настоящий исход в маленьком конфликте, происшедшем между гражданами разных сортов, между пролетариями-орденоносцами и путейскими чиновниками, поспорившими по поводу пчел на станции Минеральные Воды.

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

ПЕРЕД С'ЕЗДОМ ПИСАТЕЛЕЙ.

Путь художника.

Художник проверяет себя, и находит, что прежнего опыта ему недостаточно. Выросла страна, он рос вместе с ней. Ассортимент привычных приемов и образов нарушен. Его герои занимают позиции в классовой борьбе. Без этого не может быть героев, и без дыхания этой борьбы не может быть литературной большой вещи. Самосознание художника требует точного определения, какую позицию занимает он сам, автор, во взаимоотношениях своих героев. Нет равнодушного чтеца, ведущего спектакль. Его холодный, риторический голос становится реакционным голосом, если чтец попрежнему будет стараться остаться в стороне от страстей, на эпической высоте «искусства».

В сознание художника вторгается необходимость определить не только свое отношение к героям, но и самому стать на позицию одного из них, сделать его рупором той руководящей идеи, которая в обстановке классовых боев, в обстановке переустройства общества определяет творческий облик самого художника.

Пятилетка дала нам образы, ставшие уже типическими, образы ударников на производстве, технической интеллигенции, коммунистов-хозяйственников, новые категории людей, которых не наделишь привычным интеллигентским миросозерцанием, отношения между которыми не завяжешь по привычным путям психологических нагромождений. Литература их еще не отразила. Она к ним только присматривается. Она еще не перешла от начальных набросков карандашом или углем к полнозвучному маслу.

Настоящий художник сам чувствует, что не владеет полностью всем материалом, которым он, как художник эпохи, обязан владеть. Он сам чувствует, что этот, не дающийся ему герой времени, обрекает его на отставание, на схему, на наброски карандашом, хотя высшая радость художника — густая и полная гамма масла.

Обновленное самосознание поворачивает эту сигнальную рукоятку движения. Поезд выходит с третьего и четвертого пути на главный путь. Привычный круг вещей распадается. Лирический пейзаж населяется проблемой урожая. Газетная передовая статья предстает в совокупности проблем, стоящих перед страной, а, следовательно, и перед ним, художником. Поиски стиля и жанра утрачивают свою литературную обособленность и становятся частью общекультурных задач. Обновленное самосознание художника не довольствуется привычным кругом читателей. Оно хочет тиражей не в пять—десять тысяч, оно хочет не этот избранный читательский круг. Ему нужны тиражи в десятки тысяч экземпляров и миллионы читателей. Работая над собой, над своим языком, овладевая темой эпохи и оставаясь при этом самим собой, писателем со своей индивидуальностью, он постепенно расширяет ограниченный круг своих читателей. Это не легкий путь, но это единственный путь, достойный художника.

Мысль о новом читателе — это третья сторона треугольника, включающего в себя понятие обновленного самосознания художника. Позиция, на которой стоишь, герой, которого изображаешь, читатель, для которого создаешь свои книги,—все это требует понимания своей огромной ответственности в сложнейшей отрасли культуры—литературе и обновленного самосознания, по-новому расставляющего взаимоотношения, идеи и цели, которыми идет писатель, которыми он дышит, которые являются основой его писательской жизни и писательской судьбы.

ВЛ. ЛИДИН.

Неиссякаемый источник творчества.

Перед Союзом советских писателей стоит большая задача: поднять литературное творчество на высоту политического уровня нашей необыкновенной действительности, отобразить эту многогранную действительность в высокохудожественных образах, запечатлеть в ней лучших сынов нашей родины, закрепить интернациональное единство братских литератур — национальных по форме и социалистических по содержанию.

С'езд писателей должен положить начало новому этапу в развитии советской литературы. В свете решений XVII с'езда партии борьба за качество, за высокий идейно-художественный уровень наших произведений должна быть основной в работе с'езда. Необходимо упорно бороться за высокое мастерство, творчество на основе пролетарского интернационализма, на основе социалистического реализма.

У советской литературы богатство тем. «Жизнь наша сейчас и велика, и глубока, и многогранна, и богата,—писал тов. Постышев в приветствии всеукраинскому с'езду писателей.—Чтобы черпать образы из этого неиссякаемого источника, надо окунуться с головой в этот источник». Благодаря спешке, а иногда и в силу отсутствия необходимой культуры, писатели часто скользят по поверхности тем. Освоение писателем избранной темы, глубокое ее философское изучение на основах учения Маркса—Ленина—Сталина — вот второй вопрос, на котором с'езд должен заострить внимание.

«Левацкое» увлечение части писателей голым техницизмом стало причиной игнорирования героя социалистического строительства, творца нового быта. О таком человеке, герое наших дней, мы еще не имеем произведения высокого качества.

Не менее актуальна и ответственна для нас оборонная тематика. В условиях активизации фашизма на Востоке и на Западе оборонная тематика приобретает особенное значение. Мы должны показывать в своих произведениях конкретные примеры патриотической любви к родине, прививать у читателей умение беспощадно бороться с врагом, который посмел бы напасть на нашу родину, показывать, как можно заслужить почетное звание Героя Советского Союза, а когда в этом будет необходимость, то и умереть за страну Советов.

Советская литература под руководством коммунистической партии и лично товарища Сталина в трудных боях завоевала себе почетное место не только на территории Союза, но и далеко за его пределами.

Мы исполнены гордости зачинателей мировой революции. Советская литература должна вместить эту гордость и донести ее до читателей самых отдаленных уголков на земном шаре.

ПЕТРО ПАНЧ.

ИНСТИТУТ ДЕТСКОЙ ИГРУШКИ.

(От специального корреспондента «Правды»).

Добрую сотню лет бывший Сергиев посад снабжал богомольцев Троице-Сергиевской лавры кустарными изделиями, в том числе и детскими игрушками. От игрушек этих сильно разило ладаном и колокольным звоном, но по части мастерства они пользовались превосходной репутацией.

И теперешний Загорск продолжает оставаться нашим крупнейшим игрушечным центром. У стены бывшей лавры выросла большая фабрика промысловой кооперации. В самом Загорске и вокруг него много промысловых артелей, вырабатывающих игрушки.

Конечно, по размаху производства и по его разнообразию Загорску еще далеко до Нюренберга, пользующегося славой мирового центра производства игрушек. Однако в одном отношении Загорск безусловно перегнал Нюренберг: два года назад в Загорске, в бывшей Троице-Сергиевской лавре, организован научно-экспериментальный институт игрушки.

Институт игрушки, да еще научный,—это явление далеко не заурядное. Таких институтов не организовала ни одна страна, кроме нашей. Нет такой страны, где производство игрушек являлось бы не средством наживы, а большой государственной задачей.

Институт возник как раз в такое время, когда, вследствие недостатка внимания к ней, советская игрушка переживала кризис. Производство игрушек, распыленное по мелким артелям и по предприятиям чуть ли не пятнадцати ведомств, влачило,—да и влачит сейчас,—жалкое существование.

Спрос на игрушки в десятки раз выше, чем наличие их на рынке. Многие игрушки совсем исчезли. Совершенно нет музыкальной и вообще озвученной игрушки. Нет настоящих игр, электрифицированных игрушек, резиновых мячей. Крайне редка и очень плоха политехническая, механическая игрушка.

Потребитель игрушек очень требователен. Он, этот потребитель, хотя ему порою не больше 5 лет, давно перерос вкусы организаций, торгующих игрушками и производящих их. Он мечтает быть инженером, покорителем Арктики, завоевателем воздуха, архитектором, ученым, художником, командиром. И, конечно, его не устраивает ни самолет, который не летает, ни ледокол, который не плавает.

Но с потребителем долгое время никто не хотел считаться. Равнодушные люди из торгующих организаций совсем еще недавно заказывали игрушки зачастую.

Институт игрушки положил начало непосредственной связи с потребителем. Педолого-педагогическая лаборатория института открыла два очень интересных уголка. Один из них называется игротекой, другой — просто игралкой.

Игротека выдает игрушки на дом. Так же точно, как в библиотеке выдают на дом книжки, ребята берут эти игрушки. Они их выбирают сами и держат столько времени, сколько захотят. Игрушки выдают сотрудники института. Понятно, они это делают не механически. Самым тщательнейшим образом записываются все отзывы ребят об игрушках, сроки пребывания, прочность. Игрушки выдаются бесплатно.

Рядом с игротекой работает игральная комната или игралка, как называют ее ребята. Комната полна игрушек, дети приходят сюда и играют сами без участия педагога, который ограничивается ролью наблюдателя.

И игралка, и игротека дают богатейший материал. Здесь изучаются вкусы ребенка и влияние на него тех или иных игрушек.

В институте игрушки, кроме педологопедагогической, есть еще две отраслевые лаборатории: деревообделочная и лаборатория папье-маше. Однако не оставлены без внимания и металлические, и мягкие, и резиновые и прочие виды игрушек. Отраслевые лаборатории изучают сырье, технологические процессы, разрабатывают модели новых игрушек. Над моделями работают талантливые художники, мастера и энтузиасты-игрушечники. Художник-самоучка Стульев, художники Мещеринов, Митрофанова, Гердов и др. заслуживают того, чтобы все дети Советского Союза знали их имена. Имена авторов лучших игрушек.

Институт выпустил 500 новых моделей игрушек. Но из этих 500 одобренных Наркомпросом моделей в производство внедрено только 240, а до ребенка дошло не больше 100—150 названий, и то не самых лучших. Что же случилось с остальными? Они застряли в бесплановости игрушечного хозяйства и в бюрократических тенетах торговой сети.

Так в советском Нюренберге ведется борьба за красивую, осмысленную, занимательную, яркую, радостную, дешевую и прочную советскую игрушку, борьба за культуру в самой отсталой отрасли производства.

Ан. КУРЕЛЛА.

Загорск.

Короткие сигналы.

КЯЗИМОВУ НУЖНА «ПРИЕМНАЯ С ПАРАДНЫМ ХОДОМ».

(Письмо рабочего).

Я — рабочий-столяр, около пяти лет работаю в бакинском жилсоюзе и 14 лет живу в квартире по Кооперативной улице, в доме № 6. Занимаю небольшую комнату в 9 метров с галлереей, заменяющей мне вторую комнату. Тут же и парадный ход.

Какими-то неизвестными путями в этот дом вселился врач Кязимов, получивший квартиру в 28 метров. Но Кязимову для частного приема понадобилась «приемная с парадным ходом». Кязимов решил добиться моего выселения. Он обратился в народный суд.

4-й участок народного суда решил меня выселить. За меня вступилась редакция газеты «Бакинский рабочий», раскрывшая махинации Кязимова и его приятелей. Коллегия бакинского народного суда пересмотрела дело и отменила постановление о выселении. На этом бы, казалось, делу и конец.

Но Кязимову не давала покоя моя квартира... с парадным ходом. Он обжаловал решение бакинского суда, и кассационная инстанция, не вызывая меня, постановила меня выселить.

А ретивые администраторы из Ворошиловского района в угоду Кязимову спешат выбросить меня, больного туберкулезом, в сырое и темное помещение.

СЕМЕН КУРЬЯКОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Факты, сообщаемые в письме, и материалы, имеющиеся в распоряжении редакции, говорят о грубом нарушении революционной законности. «Правда» ждет срочного вмешательства в это дело уполномоченного Комиссии Советского Контроля по Азербайджанской ССР.

НАРКОМЗЕМ ГРУЗИИ СОКРАЩАЕТ ВЕТЕРИНАРНЫХ РАБОТНИКОВ.

(Письмо служащих).

В Ахалкалакском районе Грузии имеется 64 колхоза с 2—3 животноводческими фермами в каждом. Для ветеринарного обслуживания их в районе имелось один ветеринарный врач и 6 фельдшеров. Ветеринарных пунктов было 3, один врачебный и два фельдшерских. Но сейчас Наркомзем предложил сократить 3 фельдшеров. Оставляют одного врача в райземотделе и 3 фельдшеров в пунктах. Сократили даже санитара.

Положение совершенно нетерпимо. Нужно проводить профилактические мероприятия, осматривать скот, производить прививки и т. п., но три человека физически не в состоянии выполнять такую работу по всему району.

Я. ИОАКИМИДИ.
П. ЛЕОНОВ.

НАДО ПОДДЕРЖАТЬ ИНИЦИАТИВУ КОЛХОЗНИКОВ.

(Письмо служащего).

Ирбейский район Восточной Сибири расположен далеко от железной дороги. Отсутствие хороших шоссейных и грунтовых дорог сильно тормозит своевременную доставку хлеба государству. Для того, чтобы перевезти зерно к ближайшему ссыппункту до 1 сентября 1934 г., колхозы решили доставить хлеб на лодках по реке Кан и ее притокам.

Колхозы занялись заготовкой материалов для постройки лодок. Для этого необходимо железо. Однако краевые организации на просьбы района отпустить железо молчат.

БЕРТАШ.

ПОЧЕМУ НЕТ ПРУЖИНЫ ДЛЯ ПАТЕФОНОВ?

(Письмо колхозника).

Зимой мне удалось купить патефон, а так как у нас в колхозе «Красный Октябрь» (Прикумский район, Северокавказского края) пока еще нет ни хорошего клуба, ни кино, то моим патефоном пользовались и соседи.

Но перед весенним севом в патефоне лопнула заводная пружина. С'ездил в Пятигорск, там исправили, но через четыре дня пружина опять лопнула.

Теперь уже в Пятигорске починить патефон не берутся, а новую пружину купить негде. Я обратился в Ленинград, на фабрику патефонов, просил срочно выслать пружину. Прошел месяц, написал туда второе письмо, ответа нет.

Г. ВОСКАНОВ.

ДАЙТЕ ДЕРЕВНЕ ХОРОШИЙ ФИЛЬМ!

(Письмо киноработника).

«Снабфильм» — организация, дающая на прокат кинотеатрам, клубам, избам-читальням кинокартины, — упорно снабжает кинопередвижки Тульского района исключительно учебными или так называемыми политпросветительными фильмами.

Художественный фильм—редкое исключение. Вдобавок он так бывает потрепан, что смотреть почти невозможно. И колхознику, пришедшему в избу-читальню отдохнуть после трудового дня, преподносится картина об анатомии мухи.

Не лучше положение в городе. Решение Московского обкома ВКП(б) о снабжении Тулы кинокартинами первого экрана не осуществляется.

А. ЛАВРЕНТЬЕВ.

РАДИО В РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.



«Всем [illegible] рыбозаводам. Радиоразведка [illegible] Лопатинского [illegible] за [illegible]ством тоней. Управляющий Астрыбтреста [illegible]». Казалось бы, обычный ве[illegible]ственный циркуляр, а между тем это документ в известной степени исторического значения. Это — новая страница в истории [illegible] рыбной промышленности. Рыбол[illegible] новое [illegible] наиболее [illegible] орудие — [illegible]. [illegible] В каждом [illegible]те устанавливается на плавучем буе радиоаппарат. Движение рыбы поблизости от аппарата автоматически фиксируется и передается на [illegible] радиоприемную станцию. Такая станция, поставленная на берегу или на судне, в состоянии обслужить огромный участок моря. На контрольной ленте приемного аппарата в любое время дня и ночи можно видеть, как движется рыба, куда она направляется, в каком квадрате скопился косяк, с какой быстротой он идет, — словом все, что нужно знать ловцу во время путины.

Такой радиоразведочный аппарат можно установить на любом ловецком судне, на любом траулере, и ловля тогда будет вестись не вслепую, а наверняка.

Радиоразведка вполне доступна. Установка аппарата на судне должна стоить около 200 рублей, в море на буе — 600—800 рублей. Целесообразность этих затрат не вызывает сомнений.

Применение радио в рыбной промышленности не ограничивается разведкой. Это лишь первый шаг. Радио и электричество—вот социалистическая техника будущего в рыбной ловле. Следующие этапы — наблюдение по радио за температурой воды и количеством соли в воде, что имеет огромное значение для определения хода рыбы. Тот же принцип использования радио и электричества открывает возможность в будущем управлять движением косяка. Подгоняя и направляя рыбу электрическим током, косяк можно будет загнать в нужный загон.

Но все это в будущем, хотя и недалеком. А сейчас изобретатель тов. Миронский, имеющий уже патенты на свои изобретения радиоразведки рыбы и автоматической сигнализации температуры воды, не встречает особого внимания со стороны Главрыбы. Главрыба не отрицает целесообразности радиоразведки, но почти ничего не делает для того, чтобы реализовать это изобретение.

Г. НОВОГРУДСКИЙ.

Внимание старым производственникам.

Для закрепления старых кадров завода им. Авиахима мы решили предоставить рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим, проработавшим на заводе 10 и более лет, особые льготы.

Это решение уже осуществляется практически. Группа десятилетников в количестве 527 человек получает преимущественное снабжение—по нормам в два раза выше, чем ударники завода. Для десятилетников организована специальная база предварительных заказов, аппарат которой укомплектован наиболее квалифицированными работниками прилавка.

За июнь и первую половину июля десятилетники получили сверх установленных норм снабжения: кондитерских изделий 6 кг, молочных продуктов 2,2 кг, картофельной муки 3 кг, рыбы 6 кг, свинины 3 кг.

В универмаге завода открыто специальное отделение для снабжения десятилетников товарами ширпотреба. Отделение имеет приличный ассортимент готового платья, обуви, белья, посуды и предметов хозяйственного обихода.

На фабрике-кухне выделены специальные столы в залах ударников, с улучшенными обедами.

На 15 июля 31 человек из десятилетников уехали за счет завода в южные дома отдыха и санатории, в том числе мастер Кузьмин (работает на заводе с 1910 г.), мастер Батусов (с 1913 г.), оклейщик Александров (с 1908 г.).

Около 50 старых производственников впервые получили дополнительный отпуск от 3 до 9 дней.

Строится новый 7-этажный дом, в котором квартиры со всеми удобствами в первую очередь получат старые производственники.

БЕЛЕНКОВИЧ.
Директор завода им. Авиахима.

Герои Арктики—на экране.

65.000 зрителей смотрели фильм о походе «Челюскина».

На экранах 26 московских кинотеатров началась демонстрация фильма о походе «Челюскина».

Картина вызывает огромный интерес. 16 июля, в первый день демонстрации, фильм смотрели около 65 тыс. человек. (Роста).

К 20-летию мировой империалистической войны.

«НАДО ОБ'ЯСНИТЬ ЛЮДЯМ РЕАЛЬНУЮ ОБСТАНОВКУ ТОГО, КАК ВЕЛИКА ТАЙНА, В КОТОРОЙ ВОЙНА РОЖДАЕТСЯ» (Ленин).

РЕШАЮЩИЕ ДНИ.

18 июля 1914 г.

Между Веной и Берлином все согласовано.

1. 48 ЧАСОВ НА ОТВЕТ—ЗАТЕМ МОБИЛИЗАЦИЯ.

ДЕРЖАТЬ СВЯЗЬ С «ГОГЕНЦОЛЛЕРНОМ».

Министр иностранных дел—представителю министерства при императоре.

Частным образом, секретно.

БЕРЛИН, 18 июля. «...Прошу точно указать маршрут корабля «Гогенцоллерн» 23 июля. Как известно, в этот день должен состояться в Белграде австрийский демарш—дело, по всей видимости, идет о сорокавосьмичасовом ультиматуме,—и от развития событий зависит, понадобится ли присутствие его величества, и если да, то когда именно.

Так как мы хотели бы локализовать возможный конфликт между Австрией и Сербией, то мы не должны пугать мир преждевременным возвращением его величества; с другой стороны, нужно будет иметь возможность сноситься с его величеством, если нам самим не придется, в результате непредвиденных событий, принять важные решения (мобилизация).

Ягов».
(«Г. Д.»).

«СДЕЛАТЬ РАЗРЫВ НЕИЗБЕЖНЫМ».

Советник германского посольства в Вене—министру иностранных дел.

(Частное письмо).

ВЕНА, 18 июля. «... Берхтольд (австрийский министр иностран. дел.—Ред.) надеется, что Сербия не примет австрийских требований, о которых он не говорил подробно, однако, он не совсем уверен, и из его слов... можно сделать вывод, что не исключена возможность принятия требований Сербией. Почему не выдвинуть такие требования, которые должны неизбежно привести к разрыву...

Я также спросил Берхтольда, намеревается ли он перед выступлением против Сербии установить контакт с Италией, на что он ответил, что... намеревается поставить итальянское правительство перед совершившимся фактом, так как он не особенно доверяет способности этого правительства молчать и при своем сербофильстве оно легко может кое-что выболтать в Белграде...

После этого я категорически указал министру в соответствии с тайным указом от 15 сего месяца, за № 911, что нужно стараться удержать Италию на нашей стороне. Берхтольд проявил большой оптимизм и высказал мнение, что Италия не проявит в качестве союзницы такой гнусности, чтобы выступить против австро-венгерской монархии... Сам он, однако, не говорил о каких-либо компенсациях. Он не ответил также на заявление Гойоша, что итальянцам, во всяком случае, придется что-нибудь дать.

В. Штольберг».
(«Г. Д.»).

«НЕ СОЗДАВАТЬ ПРЕЖДЕВРЕМЕННО ТРЕВОГУ».

Германский министр иностранных дел—послу в Вене.

БЕРЛИН, 18 июля. «Норддейче» опубликует завтра некоторые замечания об австро-сербском споре, тон которых будет отличаться мягкостью, так как нужно учитывать европейскую дипломатию.

Высокоофициозный орган не должен преждевременно создавать тревогу. Прошу озаботиться о том, чтобы это ошибочно не рассматривали как дезавуирование Германией царящего у вас решительного настроения.

Ягов».
(«Г. Д.»).

ШОВИНИСТЫ РАСПОЯСАЛИСЬ.

БЕРЛИН, 18 июля. «Петербургское сообщение спец. корр. «Матен» о решении русской дипломатии заговорить более энергичным языком с Германией вызвало здесь крайнее раздражение.

Россия против нас вооружается,—кричит «Берлинер тагеблатт», но мы достаточно сильны, чтобы отнестись равнодушно к русскому хвастовству своими колоссальными вооружениями, а также игнорировать вызывающий тон Петербурга.

Если Франция верит в страшную силу России, то пусть она верит: нам незачем ее разубеждать. 1870 г. дает нам право верить в непобедимость Германии».

(«Русское Слово»).

2. ГЕРМАНИЯ ПЫТАЕТСЯ ПРОЩУПАТЬ ПОЗИЦИЮ АНГЛИИ.

АПЕЛЛЯЦИЯ К ЧЕСТНОСТИ И ЛОГИКЕ ГРЕЯ.

Германскийининдел—германскому послу в Лондоне.

(Частное письмо).

БЕРЛИН, 18 июля. Дорогой Лихновский! Австрия не желает больше терпеть сербскую подрывную деятельность и провокационную позицию, занятую ее небольшим соседом в Белграде. Она видит, что упустила много удобных случаев, что она сейчас еще может действовать, а через несколько лет уже, возможно, не сумеет. Австрия хочет теперь рассчитаться с Сербией и сообщила нам об этом...

Мы должны постараться локализовать конфликт между Австрией и Сербией. Удастся ли это, будет зависеть в первую очередь от России и во вторую очередь от сдерживающего влияния ее собратьев по Антанте. Чем решительнее проявит себя Австрия, чем энергичней мы ее будем поддерживать, тем спокойнее будет себя держать Россия. Некоторый шум, конечно, поднимется в Петербурге, но в сущности Россия сейчас не готова к борьбе. Франция и Англия также не желают сейчас войны.

Если не удастся локализовать конфликт и Россия нападет на Австрию, то мы не можем пожертвовать Австрией...

Большое значение будет при этом иметь позиция Англии. Сэр Грей говорит постоянно о равновесии, установленном обеими группами держав. Если он поэтому честен и логичен, то он должен нам помочь локализовать конфликт.

Ягов».
(«Г. Д.»).

Составлено по официальным документам и газетам от 18 июля 1914 г.



ФОТОДОКУМЕНТЫ МИРОВОЙ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОЙ ВОЙНЫ.
После боя в Шампани (Франция). Солдаты надписывают кресты на новом братском кладбище.

Перейти на выпечку штучного хлеба.

Растраты и хищения в хлебопекарнях и в розничной торговой сети достигают миллионов рублей. При проверке магазинов, якобы наживших растраты, вскрывается, что многие продавцы от обворовывания магазина перешли к обворовыванию покупателей.

В то же время, несмотря на все проводимые мероприятия по упорядочению торговли хлебом, в магазинах, торгующих нормированным хлебом, постоянные очереди.

Наблюдение за очередями показало, что они образуются не к кассам, а к продавцам, задерживающим покупателей на операциях резки, отвешивания и подыскивания подходящего довеска хлеба. При отпуске покупателю хлеб подвергается 3—4 операциям, совершаемым часто потными, грязными руками.

Опыт Мосторга показал, что переход на торговлю штучным хлебом в значительной степени ликвидирует указанные недостатки.

В порядке предложения.

Для нормированной торговли хлебом должен быть установлен следующий разновес: пшеничный—1.000 гр., 800 гр., 400 гр., 200 гр.; ржаной всех сортов—1.200 гр., 800 гр.

Меньший разновес ржаного хлеба при массовой выпечке не обеспечит хорошего качества хлеба, особенно так называемого украинского сорта.

Отклонения от установленного стандарта веса могут быть допущены лишь в размере не более 2,5 проц. Это будет потребителю во много раз выгодней, чем зависимость от произвола продавца.

При переходе к выпечке штучного хлеба жульническая игра на часах выдержки хлеба и на усушке будет прекращена. Хлеб, выданный из пекарного зала в экспедицию по весу и по количеству штук, должен в том же количестве и весе (за снятием нормальной усушки) отпускаться из экспедиции или находиться в остатке.

Продажа потребителю штучного хлеба освободит продавца от резки и взвешивания и, следовательно, ускорит движение покупателей в магазинах.

Несомненно можно будет сократить разбухший штат хлебных продавцов, многих заменить женщинами, так как продажа штучного хлеба не требует особой специальности хлебореза.

Санитарные условия торговли хлебом серьезно улучшатся. Ликвидируются в значительной мере и потери на крошку хлеба при его резке.

Надо сломить рутину и добиться перехода на более культурную выпечку и продажу хлеба, ликвидировать воровство, обвешивание и антисанитарные условия продажи.

ДАВИДСОН.
(Член Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б)).

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Классовые бои американских рабочих.

В США стачки принимают массовый характер. Пресловутые кодексы, регулирующие промышленность, — один из краеугольных камней политики «новой эры» — не принесли желанных результатов. Наоборот, экономическое положение американского рабочего ухудшилось: снизилась реальная зарплата, гигантски усилилась интенсификация труда. В результате растет сопротивление рабочего класса, который борется не только против мероприятий буржуазии, но и против лидеров желтых профсоюзов, предателей Гринов, готовых предать интересы рабочих в любой момент.

Забастовочная волна катится от берегов Тихого океана до Атлантического, захватывая на своем пути шахтеров, авторабочих, докеров, текстильных рабочих, рабочих мясной промышленности и т. д.

Забастовка грузчиков и моряков в тихоокеанских портах началась еще в конце марта. Стачка парализовала работу всех портов Тихоокеанского побережья. Порты Портленда, Ванкувера, Сиэттля, Сан-Франциско, Сан-Педро и Лос-Анжелоса оказались забитыми судами, тщетно ожидавшими разгрузки. Только в одном Сан-Франциско находилось в бездействии свыше 160 судов. Экипажи ряда иностранных судов, прибывавших в порты, присоединялись к бастующим. Особенно большие убытки терпели японские торговцы. По сведениям «Ници-ници», еще в начале июня убытки японских пароходных компаний в связи со стачкой достигли 500 тысяч иен.

Торговые палаты не прекращали бить тревогу по поводу крупных убытков, вызванных забастовкой. Многие лесопильные и другие заводы прекратили работы вследствие невозможности вывозить продукцию.

Бастующие оказывали решительное сопротивление всем попыткам полиции, которая разгоняла при помощи огнестрельного оружия, дубинок и слезоточивых газов пикеты бастующих.

Бастующие рабочие требовали повышения зарплаты, рабочего контроля над конторами по найму, славящимися злоупотреблениями, а также признания своих профсоюзных организаций. За последнее время положение портовых рабочих и моряков особенно ухудшилось.

Американский еженедельник «Нейшен» пишет, что условия для этих рабочих стали настолько плохими, что им нечего было терять. Кроме того, посредники, орудующие в конторах по найму, требовали крупных комиссионных за предоставление работы. Безработный грузчик должен был являться на доки в 6 час. утра и простаивать до ночи, чтобы получить работу хотя бы на несколько часов.

Всеобщая стачка в Сан-Франциско явилась, с одной стороны, стачкой солидарности с бастующими моряками и грузчиками Тихоокеанского побережья. Кроме того, грузчики Сан-Франциско требуют повышения зарплаты и признания образовавшегося 11 месяцев назад союза грузчиков.

Стачка в Сан-Франциско, как и все стачки последнего времени в США, отличается особенно боевым характером. В стачке участвуют, по общим подсчетам, 75 тысяч рабочих крупнейших отраслей промышленности, а также десятки тысяч служащих.

Второй день всеобщей стачки парализовал, по сообщению корреспондента «Дейли телеграф», всю деловую жизнь города. Хозяином положения оказался стачком, который взял в свои руки снабжение продовольствием бастующих.

Факт посылки войск, пулеметов и танков против бастующих говорит о напряженности обстановки. Тот же корреспондент «Дейли телеграф» пишет, что положение в Сан-Франциско напоминает ему Лондон во время всеобщей стачки в 1926 году.

Надо особенно подчеркнуть тот знаменательный факт, что реформистские лидеры, профсоюзные бюрократы под давлением рабочих масс принуждены были дать свое согласие на об'явление всеобщей стачки в Сан-Франциско. Они же вошли в организованный стачком, желая, видимо, «регулировать» дальнейший ход стачки. Этот факт свидетельствует о напряженности обстановки, о мощи рабочего движения. Напор рабочих масс настолько силен, что сметает сопротивление господ Гринов. Это явление для США — новое, и оно симптоматично для развертывающихся классовых боев.

Судя по сегодняшним телеграммам, стачечное движение в США расширяется. Сообщения из Портленда, штата Орегон, из Бостона и Нью-Йорка указывают, что грузчики и портовики намерены присоединиться к своим товарищам из Сан-Франциско.

Г. А.

Инициатива компартии Чехо-Словакии.

ПРАГА, 17 июля. (ТАСС). ЦК компартии Чехо-Словакии обратился к партиям чешских и немецких социал-демократов, а также к партии чешских социалистов с предложением об организации совместных выступлений против фашизма и опасности войны.

«Прагер прессе» пишет: «По сведениям руководящих кругов чешской социал-демократической партии, предложение коммунистов будет в вежливой, но категорической форме отклонено. Аналогичный ответ дадут немецкие социал-демократы и партия чешских социалистов.

Вся буржуазная печать уделяет этому вопросу много внимания и призывает социал-демократов отказаться от заключения единого фронта с компартией.

(Снимок из газеты [illegible])



БОРЬБА РАБОЧИХ В САН-ФРАНЦИСКО. На снимках: слева—полицейский офицер стреляет в бастующих; справа—полицейские и сыщики в противогазах преследуют рабочих во время газовой атаки.

ВСЕОБЩАЯ СТАЧКА В САН-ФРАНЦИСКО.

Войска, танки, пулеметы—против бастующих.

НЬЮ-ЙОРК, 16 июля. (ТАСС). В первый день всеобщей стачки парализована вся промышленность и торговая жизнь Сан-Франциско. По общим подсчетам, в стачке участвуют 75 тыс. рабочих крупнейших отраслей промышленности, а также десятки тысяч служащих.

Почти все фабрики, транспортные предприятия и рестораны закрыты, за исключением тех, работа которых разрешена стачечным комитетом. На улицах города исчезли все виды автотранспорта. Театры закрыты. Более половины магазинов прекратили торговлю.

Сегодня комитет стачечников об'явил, что он предпримет шаги к обеспечению населения города продуктами питания. Создан транспортный комитет для регулирования доставки населению хлеба, молока, мяса и т. д. Стачечный комитет допустил также открытие части ресторанов. Рабочие пикеты на шоссейных дорогах, ведущих к Сан-Франциско, не допускают ввоза в город товаров, доставка которых не разрешена стачечным комитетом. В рядах стачечников отмечается исключительная дисциплинированность.

Прибывшие в Сан-Франциско 4 тысячи войск заняли прибрежную часть города и возводят укрепления. В районе этих укреплений имеются танки и поставлены пулеметы. В Сан-Франциско направляется из Салинаса (в 120 милях от Сан-Франциско) артиллерийская часть с 75-миллиметровыми орудиями. Сегодня полиция в Окланде (близ Сан-Франциско) произвела налет на помещение компартии, где арестовала 12 человек. В предместье Сан-Франциско толпа торговцев напала на помещение компартии и сожгла обстановку. Налетчики разбили окна в помещении коммунистического органа «Западный рабочий».

Губернатор штата Калифорния сделал предостерегающее заявление, указав, что «каждый, кто попытается вмешаться в работу транспорта и доставку предметов первой необходимости, сделает это на собственный риск». Далее он сказал, что «всякое об'единенное выступление, носящее характер восстания, будет жестоко подавлено».

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). К всеобщей стачке в Сан-Франциско присоединились около 40 тыс. рабочих в Окланде, Беркелей и др. городах в районе залива Сан-Франциско. Большинство трамвайных линий в этих городах бездействует. Многие склады закрыты.

В Сан-Франциско, в районе военной зоны, установленной в нескольких кварталах от набережной, солдаты останавливают всех прохожих и требуют пред'явления специальных пропусков.

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ ПРОТИВ ФАШИСТСКОЙ ОПАСНОСТИ.

Французская буржуазия встревожена соглашением между компартией и социалистической партией.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 17 июля. Осуществление пролетарского единого фронта является крупнейшим событием во французской политической жизни. Все буржуазные газеты посвящают этому событию пространные статьи, отражающие их глубокое беспокойство.

«Репюблик» говорит: «Позавчера впервые ратифицировано соглашение громадной политической важности».

Другие газеты высказываются в том же духе.

Усиленно подчеркивается, что сами рабочие массы заставили социалистическую партию принять предложения коммунистов.

«Тан» в статье, напечатанной на первой странице под заголовком «Марксистский фронт», пишет, что некоторые из социалистов смыкают единый фронт «по принуждению и скрепя сердце».

«Тан» призывает к созданию единого фронта всех антимарксистских сил против единого фронта марксизма.

В обстановке этого тревожного хора буржуазных голосов коммунистическая и социалистическая пресса выражает, каждая по своему, удовлетворение.

Поль Фор в «Попюлер» выражается довольно сдержанно, почти пытаясь оправдаться, в то время как Торез и Вайян Кутюрье в «Юманите» выражают радость коммунистов по поводу осуществления единого фронта и призывают к немедленному действию.

Рени.

ОБРАЩЕНИЕ АНГЛИЙСКОЙ КОМПАРТИИ К ЛЕЙБОРИСТАМ.

ЛОНДОН, 17 июля. (ТАСС). Компартия Англии обратилась к исполкому лейбористской партии с письмом по вопросу о едином фронте.

Компартия призывает создать накануне 20-й годовщины мировой войны «единый фронт всех рабочих,—независимо от того, примыкают ли они к лейбористской партии, тред-юнионам, кооперативной партии, независимой рабочей партии, компартии или другим организациям, — фронт борьбы против фашизма и войны».

Компартия вносит следующие предложения:

1) Организовать об'единенную демонстрацию 5 августа, при чем для ораторов устанавливаются следующие темы: а) Опасность войны и угрозы фашизма. б) Ни одного человека, ни одного пенса для империалистической войны! Соответствующие средства должны быть истрачены на социальные мероприятия. в) Ни одного поезда, ни одного судна с военными материалами для Японии и Германии.

2) Организация антифашистского движения путем создания групп на предприятиях и по районам. Требовать роспуска фашистских организаций.

3) Организовать сопротивление рабочего класса новому закону о безработице и новому законопроекту о «мятежной пропаганде в армии».

4) Принимать всевозможные меры для защиты Советского Союза и советских территорий Китая от контрреволюционных нападений и противодействовать расчленению Китая.

Кремация тела тов. Довгалевского.

ПАРИЖ, 17 июля. (ТАСС). Сегодня, в 11 ч. 30 м., на кладбище Пер-ла-Шез в Париже состоялась кремация тела Довгалевского.

ПАРИЖ, 17 июля. (ТАСС). Сегодня, в 11 часов утра, тело Довгалевского было доставлено на кладбище Пер-ла-Шез и установлено перед крематорием. Отряд муниципальной гвардии нес почетный караул.

На кладбище прибыли поверенный в делах СССР тов. Розенберг, торгпред т. Островский, семья покойного, советская колония, вице-председатель совета министров и министр юстиции Шерон, министр внутренних дел Сарро, министр колоний Лаваль, министр торговли Ламурё, министр авиации Денен, министр торгового флота Бертран.

Президент республики Лебрен и остальные члены правительства прислали своих представителей. При кремации присутствовали также бывший министр иностранных дел Поль-Бонкур, префект департамента Сены, заведующие департаментами министерства иностранных дел, члены дипломатического корпуса — послы Англии, Польши, Латвии, Эстонии, Турции, Финляндии, поверенные в делах США, Японии, Италии, Китая, Венгрии и других стран.

Отдать последний долг покойному пришел писатель Анри Барбюс. Два батальона пехоты и дивизионной кавалерии отдали воинские почести покойному. Затем мимо гроба прошли представители рабочих организаций Парижа. Огромные толпы народа стояли у входа на кладбище.

В 11 час. 30 мин. тело тов. Довгалевского было предано кремации.

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ.

Председатель конференции по разоружению г. Артур Гендерсон в телеграмме, присланной из Женевы, выразил народному комиссару т. М. М. Литвинову от своего имени и от имени всех членов конференции соболезнование по поводу смерти т. В. С. Довгалевского.

Тов. Литвиновым получена также телеграмма, в которой генеральный секретарь Лиги наций г. Авеноль просит его от собственного имени и от всех работников секретариата Лиги передать правительству Советского Союза выражения соболезнования по поводу смерти т. Довгалевского. (ТАСС).

ПАРИЖ, 17 июля. (ТАСС). В связи со смертью тов. Довгалевского советское полпредство в Париже лично посетили и выразили соболезнование: заведующий протокольной частью Фуньер от имени французского премьера Думерга, французский министр иностранных дел Барту, французский министр внутренних дел Сарро, французский министр колоний Лаваль, французский министр финансов Жермен-Мартен, представители отсутствующих в Париже министров, депутаты Марген, Барети, Муте, ректор Сорбонны—Шарлети, префект полиции Ланжерон, префект Сены—Виллей, а также турецкий, итальянский и испанский послы, шведский, венгерский, литовский, латвийский и колумбийский посланники, японский, китайский и люксембургский поверенные в делах и представители отсутствующих в Париже шефов миссий.

Народному комиссариату по иностранным делам выразили соболезнование по поводу смерти тов. Довгалевского — французский посол г. Альфан, итальянский посол г. Аттолико, японский посол г. Ота, латвийский посланник г. Бильманис, германский поверенный в делах г. фон-Твардовский, польский поверенный в делах г. Сокольницкий, шведский поверенный в делах г. Фаллениус и полномочный представитель Чехо-Словакии г. Свитана. (ТАСС).

«Манчестер гардиан» о тов. Довгалевском.

ЛОНДОН, 17 июля. (ТАСС). Женевский корреспондент «Манчестер гардиан», сообщая о телеграмме соболезнования, посланной тов. Литвинову Гендерсоном и Авенолем в связи со смертью тов. Довгалевского, указывает, что смерть Довгалевского вызвала глубокое сожаление в Женеве.

По словам корреспондента, «это был человек острого ума и больших талантов, который приобрел популярность на конференции по разоружению своим тактом и дипломатическими дарованиями».

Рост недовольства в фашистской Германии.

1 МЛН. ШТУРМОВИКОВ ПОДЛЕЖИТ УВОЛЬНЕНИЮ.— НОВОЕ БРЕМЯ НА ТРУДЯЩИХСЯ ДЕРЕВНИ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 17 июля. За последние дни германская печать все более переключается на внешнеполитические темы, подчеркивая этим, что кризис, вызванный событиями 30 июня, изжит, и страна переходит к «очередным делам».

В действительности, однако, правящая верхушка крайне озабочена положением, создавшимся после 30 июня, и новыми трудностями, которыми чревато ближайшее будущее.

Эти трудности концентрируются прежде всего вокруг двух основных проблем, подлежащих разрешению в течение ближайших недель:

1. проведение реорганизации штурмовых отрядов.

2. снабжение промышленных центров продовольствием.

Начавшаяся «чистка» штурмовых отрядов еще более усиливает недовольство рядовых штурмовиков, начинающих понимать, что они кругом обмануты. 10 месяцев назад в период нюрнбергского с'езда национал-социалистской партии «Фелькишер беобахтер» выставила лозунг: «Штурмовики — это наше будущее». Теперь, конечно, этот лозунг не повторяется. Теперь «будущее» — это армия, охранные отряды, специальная полиция и прочие отборные вооруженные кадры буржуазии. Центральная же фигура национал-социализма — штурмовик — после реорганизации предназначается для несения вспомогательной службы в армии и полиции.

По имеющимся сведениям, предполагается уменьшить численность штурмовых отрядов, по крайней мере, на 50 процентов. В настоящее время в штурмовых отрядах насчитывается свыше 2 млн человек. Следовательно, 1 млн. по меньшей мере, подлежит исключению.

Большинство штурмовиков — бывшие мелкие служащие, мелкие торговцы, чиновники и безработные рабочие — работы не имеет. Исключение их из штурмовых отрядов и возвращение в первобытное состояние означает, следовательно, в первую очередь рост армии безработных.

Магнаты промышленности и генералы рейхсвера считают, что это — «меньшее зло», чем сохранение их в штурмовых отрядах.

Против безработных в случае, если начнутся среди них волнения, можно двинуть полицию, охранные отряды, а если нужно,—и армию. Против безработных, одетых в коричневые рубашки, выступать с оружием политически уже менее удобно.

Поэтому так рьяно следят за тем, чтобы «сокращаемые» штурмовики сдавали не только оружие, но и свои коричневые рубашки.

Предоставить увольняемым штурмовикам работу и предупредить взрыв недовольства власти не могут. Работы не было для штурмовиков, тем более нет ее теперь, когда на фабриках и заводах сокращают производство вследствие отсутствия сырья.

Именно поэтому буржуазия требует укрепления полиции и охранных отрядов, ибо им придется в течение осенних и зимних месяцев выступать не только против рабочих, но и против тех масс, которые еще 18 месяцев назад способствовали приходу национал-социалистов к власти.

Вторая группа вопросов — вопросы продовольственного снабжения — также встает с наступлением осени со всей остротой.

Теперь официально об'явлено, что вследствие недорода урожай хлебов ожидается на 25 проц. ниже прошлогоднего. Однако продолжающаяся засуха, несомненно, этот процент еще более увеличит.

Проводившаяся в течение всего времени пребывания национал-социалистов у власти автаркистская политика приносит еще свои плоды.

Власти стоят перед необходимостью ввоза продовольственного сырья из-за границы и коренного пересмотра своей политики. В этом направлении уже делаются осторожно заявления. Так, на-днях представитель торговых палат заявил на одном собрании в Гамбурге, что вопрос об усилении импорта сырья поставлен на очередь, но что условием является согласие заграницы на усиление закупок германских товаров.

Одновременно делаются попытки ввести регулирование продажи и потребления хлеба. Сегодня опубликован закон, регулирующий продажу хлеба нового урожая во всех звеньях, начиная от производителя-крестьянина и кончая потребителем.

Закон устанавливает повышение твердых цен, по которым крестьянин обязан продавать рожь, пшеницу, овес и ячмень. Цены на рожь увеличиваются на 6 марок на тонну, на пшеницу—на 10 марок. Вместе с тем запрещается повышение розничных цен на печеный хлеб. В законе указывается, что для того, чтобы сохранить нынешний уровень цен на печеный хлеб, владельцам мельниц разрешается увеличить процент помола ржи (75 проц. вместо 68 проц.), что даст на 450 тыс. тонн больше муки и обеспечит мельникам их доход.

«Основные тяготы, — заявил раз'яснивший новый закон представитель министерства продовольствия, — должны пасть, таким образом, на сельское хозяйство. Оно должно пойти на жертвы. Установленные новые твердые цены ниже тех, которые диктует недород, но дальнейшее их повышение невозможно без общего потрясения всего хозяйства».

Для отдельных районов закон предусматривает, однако, некоторые исключения.

Чтобы обеспечить единство проведения нового закона в жизнь, создается «центральное хлебное управление» с разветвлениями на местах. Это управление должно об'единить 19 различных организаций, начиная от производителей, комиссионеров по продаже, владельцев мельниц и т. д. и кончая владельцами хлебных фабрик.

Поможет ли эта новая попытка путем регламентирования хлебных цен приостановить начавшийся общий рост цен—большой вопрос, поскольку неизвестно, согласится ли крестьянство безропотно нести возлагаемые на него новые тяготы.

Гофман.

Роспуск ненадежных штурмовых отрядов.

ПРАГА, 17 июля. (ТАСС). По сообщению берлинского корреспондента «Прагер тагеблатт», среди уволенных в отпуск национал-социалистских штурмовиков продолжается усиленная коммунистическая пропаганда. Из рук в руки передаются летучки.

Повсюду среди штурмовиков идет горячее обсуждение политического положения в стране, при чем сторонники Гитлера остаются в меньшинстве. Вследствие этого главным штабом штурмовиков в Берлине распущено 8 штурмовых отрядов, члены которых не будут приняты ни в какие другие отряды штурмовиков.

Среди распущенных — известный отряд им. Хорст-Весселя, имя которого будет передано другому отряду штурмовиков.

Поездка генерала Бломберга в Данию и Швецию.

СТОКГОЛЬМ, 17 июля. (ТАСС). Только что стало известно, что военный министр Бломберг в сопровождении неизвестных лиц 15 июля прибыл в Копенгаген на германском миноносце «Гелла».

По прибытии в Копенгаген Бломберг и сопровождающие его уехали в провинцию. Бломберг затем сделает двухнедельную поездку вдоль шведских берегов и посетит несколько портов.

Относительно поездки Бломберга в Швецию распространяется много слухов. Говорят, что эта поездка находится в связи с расследованием поставок шведского оружия расстрелянным руководителям штурмовых отрядов.

В настоящее время 4 германских миноносца находятся в Копенгагене с визитом.

Англо-турецкий инцидент.

ЛОНДОН, 17 июля. (ТАСС). Сегодня утром турецкий посол посетил министерство иностранных дел для того, чтобы выразить от имени турецкого правительства сожаление по поводу вчерашнего обстрела у острова Самос, вызвавшего смерть английского офицера.

По имеющимся сведениям, турецкое правительство в результате предварительного расследования инцидента стало на ту точку зрения, что дозор, произведший выстрелы, действовал, выполняя приказ, и по ошибке принял английских офицеров за контрабандистов.

Разногласия между морским и военным министерством Японии.

Проект декларации правительства

ТОКИО, 16 июля. (ТАСС). Агентство «Симбун ренго» указывает, что в правительственной декларации, которая будет опубликована в ближайшее время, будет уделено особое внимание следующим вопросам:

1) усовершенствованию вооружений;

2) укреплению дисциплины в государственном аппарате;

3) обеспечению жизненного уровня населения страны;

4) реформе системы просвещения и «руководству идеологией».

В части, касающейся внешней политики, в декларации будет подчеркнуто, что Япония несет ответственность за поддержание мира и порядка в Восточной Азии. «Для поддержания мира и порядка в Восточной Азии Япония должна обладать надлежащими вооружениями».

Что касается советско-японских и японо-китайских отношений, то «Япония приложит все усилия и постарается урегулировать неразрешенные вопросы, стоящие перед Японией и СССР и Японией и Китаем».

Относительно морской конференции в декларации, по словам «Симбун ренго», будет, между прочим, указано, что Япония потребует пересмотра лондонского и вашингтонского морских соглашений и равенства в морских вооружениях.

ТОКИО, 16 июля. (ТАСС). Все газеты приводят подробности совещания пяти министров, состоявшегося 14 июля. Как сообщает газета «Ници-ници», совещание было вызвано меморандумом морского министра Осуми, врученным Окада, нынешнему японскому премьеру. Меморандум Осуми ставит перед правительством следующие вопросы:

1. Япония должна освободиться от невыгодных ограничений существующих морских соглашений.

2. Японии должно быть предоставлено равенство в морских вооружениях.

3. Японии должно быть предоставлено право располагать необходимой силой, обеспечивающей полностью безопасность.

4. Заключение нового морского соглашения должно последовать «на основе нынешней мощи флотов при условии, что державы, обладающие большей силой, сократят свои флоты».

Представители морского министерства настаивали на расторжении вашингтонского договора при первой возможности, а именно: 31 декабря 1934 г.

Не приводя никаких подробностей о том, как протекало совещание, «Ници-ници» намекает, что происходили «горячие дискуссии», и атмосфера была сгущена. По сообщению той же газеты, министерство иностранных дел не согласилось с предложением морских кругов о расторжении вашингтонского договора при первой возможности.

По сообщению газеты «Асахи», военный министр Хаяси, касаясь меморандума морского министерства, указал, что предложение, содержащееся в нем, «не имеет ничего общего с сухопутными вооружениями и политикой других вопросов, намеченных армией». По мнению Хаяси, вопросы, касающиеся армии, настолько важны, что они должны быть обсуждены всем кабинетом, а не на небольшом совещании министров. «Асахи» в связи с этим указывает на необходимость единства в вопросах морских и сухопутных вооружений.

Совещание 14 июля продолжалось более 3 часов, никакого решения не было принято. Следующее совещание пяти министров состоится 21 июля.

Сегодня состоялось совещание руководителей морского генерального штаба, морского министерства, командования флота и морских баз. Совещание выразило свое согласие с меморандумом Осуми и подтвердило, что «флот настаивает на сохранении управления мандатными островами при любых условиях».

Один из участников совещания — адмирал Суецугу — в интервью заявил: «Всякая попытка держав заставить Японию согласиться на сохранение пропорций 5 : 5 : 3 между флотами США, Англии и Японии напрасны. Япония должна заявить в этом году о расторжении вашингтонского договора».

Воздушные маневры.

ТОКИО, 16 июля. (ТАСС). Как сообщает «Ници-ници», 15 июля начались большие воздушные маневры с участием свыше 70 самолетов. Маневры проводятся в районе пяти префектур с центром в Иокаици, в префектуре Мие.

ТОКИО, 16 июля. (ТАСС). 14 июля, как сообщает «Иомиури», проведены маневры по воздушной обороне побережья главного острова (Хонсю) с центром в Ниигата со стороны Японского моря. К участию в маневрах были вовлечены 20 тыс. человек гражданских и военных организаций.

По сообщению агентства «Симбун ренго», одна принимавшая участие в маневрах «амфибия» разбилась при посадке на озере Като, в префектуре Ниигата: один летчик убит, четверо ранены. Самолет авиобазы Татикава, вступивший в строй лишь 13 июля, потерпел аварию от порчи мотора во время возвращения из Ниигата на базу.

ТОКИО, 16 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство «Симбун ренго», 13 июля в Харбин прибыли в сопровождении 3 военных самолетов 4 гидросамолета из Нотoро и 2 гидросамолета морской авиобазы Сасебо, которые совершили полет по маршруту Юки (Корея) — Харбин в 3 часа. 15 июля намечен полет указанных гидросамолетов в районы низовья Сунгари к Цицикару, а также в Чанчунь.

Шахт уходит в отставку?

ЛОНДОН, 17 июля. (ТАСС). Берлинский корреспондент «Дейли телеграф» останавливается на заявлении Гитлера, что генерал фон-Бредов выполнял функции курьера между Шлейхером и «таинственной великой державой», замешанной, согласно официальной версии, в заговоре против германского правительства. Корреспондент указывает, что фон-Бредов уже 18 месяцев не выезжал из Германии.

Далее корреспондент сообщает, что к числу лиц, убитых в связи с событиями 30 июня, следует добавить видное должностное лицо берлинской секретной полиции—Кесселя, который 1 июля был застрелен в своем служебном помещении членами охранных отрядов.

Корреспондент указывает, что председатель Рейхсбанка Шахт в скором времени, вероятно, подаст в отставку и что его пост займет либо статс-секретарь министерства финансов Рейнгардт, либо его однофамилец банкир Рейнгардт.

Ряд газет сообщает, что фон-Папен уже 5 раз подавал в отставку и что его ходатайство каждый раз отклонялось. Желание фон-Папена повидать Гинденбурга также не было удовлетворено.

Иностранная хроника.

- В Канаде в результате массовой кампании протеста освобождены приговоренные к 5-летнему заключению члены ЦК компартии Брюс, Бойчук и Хилл, арестованные в 1931 г.
- Шведское правительство опубликовало сообщение о провале шведско-германских переговоров о трансфере.
- В польской тюрьме Вронки умерли 2 заключенных коммуниста после об'явленной ими голодовки протеста против тюремного режима.
- В Осака (Япония) продолжается стачка 1.000 рабочих местного механического завода.
- Полет бельгийского профессора Козинса в стратосферу отложен на 18 июля.

Награждение работников ЭПРОН.

Президиум ЦИК Союза ССР отметил большие заслуги ЭПРОН в деле восстановления водного транспорта Союза и постановил за исключительно героическую и самоотверженную работу экспедиции по спасению ледокола «Малыгин» и по под'ему ледокола «Садко» наградить: орденом Ленина — начальника и комиссара Главного управления ЭПРОН тов. Крылова Ф. И., начальника экспедиции по под'ему ледокола «Садко» т. Симонова П. В., зам. начальника Северного округа т. Амирова И. М. и комиссара экспедиции по под'ему ледокола «Садко» т. Шамрина А. Е.

Орденом Трудового Красного Знамени — заместителя начальника и военкома экспедиции по спасению ледокола «Малыгина» т. Баєвна В. Я., водолазного специалиста т. Борисова М. С., ст. водолаза т. Хандюна Ф. К., бригадира 2-го отсека экспедиции т. Пучкова Н. Н., такелажника т. Варивоау Г. И., ст. штурмана парохода «Руслан» т. Точилова Г. В., политрука экспедиции т. Розенфельда М. К., моториста экспедиции т. Байкова Г. М., ст. инструктора-водолаза т. Федотова А. П., старого водолазного специалиста т. Курасова В. П., водолазов тт. Смольникова П. М. и Тихонова И. О., лучшего специалиста-моториста тов. Иванова Н. В. и ст. боцмана архангельской партии ЭПРОН т. Дубровкина А. А.

Поднят пароход „Ямал".

ЛЕНИНГРАД, 17 июля. (Корр. «Правды»). Вчера, в 14 ч. 35 мин., в районе Зимнего берега Белого моря ЭПРОН поднял товаро-пассажирский пароход «Ямал» (водоизмещением около 1.500 тонн). «Ямал» затонул в январе текущего года в результате сжатия льдов. Повреждения его незначительные. Под'ем произведен жесткими понтонами. Спасенное судно приводится на буксире в Архангельск для ремонта. «Ямал»—третье судно, поднятое ЭПРОН'ом в 1934 г.

На магистрали проспекта Ленина сносятся старые здания.

В этом году в Москве ведутся большие работы по сносу старых зданий, ворот и стен, мешающих уличному движению.

Трест по разбору зданий приступил к сносу домов на Моховой улице во владениях №№ 24, 26 и 28. Дом № 26 частично уже разобран. Дальнейшие работы задерживает затянувшееся переселение жильцов.

Снос домов на Моховой улице от новостроящейся гостиницы Моссовета до Манежа, т. е. от улицы Горького до улицы Герцена, является началом прокладки проспекта Ленина. Все работы по сносу этих домов должны быть закончены к 7 ноября т. г.

Сносится **Китайгородская стена.** От Варварских до Ильинских ворот уже разобрана и заканчивается уборка кирпича. На-днях городской трест по разбору зданий приступает к сносу Никольской башни. Часть стены от Ильинских до Ново-Проломных ворот будет снесена осенью.

Снесена **Сухаревская башня.** Сейчас на ее месте заканчивается реконструкция трамвайных путей.

Осенью этого года будут разобраны также дом, мешающий движению на Арбатской площади (являющийся как бы началом Никитского бульвара), и дом на площади Мясницких ворот (против почтамта).

Перелеты иностранных летчиков.

Главным управлением гражданского воздушного флота получено сообщение о том, что французские летчики Альфред Дрейфус и Густав Мюллер предполагают совершить туристский перелет из Парижа до Москвы и обратно. Они летят на легком туристском моноплане «Потэ-58» с мотором «Потэ-6-Б».

Из Италии в СССР вылетает в туристский перелет на одноместном самолете проф. Бреккиери по маршруту Милан — Одесса—Ростов-на-Дону — Астрахань — Саратов—Самара—Свердловск — Омск — Новосибирск — Иркутск и обратно через Москву в Милан.

16 июля из Италии же по поручению Борийской ярмарки вылетели два гражданских летчика Гвидо Стеллиг Верф и Джиованни Дапетто в большой круговой перелет на скоростном самолете «Бредо-39» с мотором «Коломбо-С-63» по маршруту Италия — Албания—Болгария—Румыния — СССР — Персия—Ирак—Сирия—Палестина — Египет—Триполитания—Тунис. На территории СССР они предполагают сделать посадки в Одессе, Ростове-на-Дону и Армавире.

Вчера в Москве получены сведения о том, что 16 июля, в 12 часов дня, летчики Гвидо Стеллиг Верф и Джиованни Дапетто прибыли в Одессу через Бухарест. В Одессе итальянские пилоты задержатся три дня, ожидая итальянского проф. Бреккиери, который должен прилететь сюда из Милана 19 июля.

Прием полковника Густайтиса у тов. Я. И. Алксниса.

17 июля начальник военно-воздушных сил РККА тов. Я. И. Алкснис принял начальника военной авиации Литовской республики полковника Густайтиса.

Тов. Алкснис поздравил полк. Густайтиса с успешным окончанием перелета, совершенного по Европе на самолетах собственной конструкции.

В получасовой беседе был затронут целый ряд общих и технических авиационных вопросов. (ТАСС).

«Литке» ждет благоприятного ветра.

ЛЕДОРЕЗ «ЛИТКЕ» 16 июля. (Радио специального корреспондента «Правды»). Прошли морем 300 миль при северо-западных штормах. В районе мыса Шмидта оказалось скопление льдов, сбитых в проливе Лонга трехдневным штормом. Экономя дорогой в Арктику уголь, учитывая неизбежную смену в ближайшие дни ветра, «Литке» остановился во льдах в 30 милях к востоку от мыса Шмидта. Первые же восточные и южные ветры позволят быстро продвигаться к западу с нормальным расходом топлива. Стоянку используем для производства различных научных работ по изучению льда и моря.

К. РАДВИЛЛОВИЧ.

Лучшие сборщики молока у тов. Микояна.

Вчера нарком снабжения СССР тов. Микоян принял 17 лучших сборщиков молока, приехавших со всех концов Советского Союза на личный рапорт наркому. Передовые сборщики молока рассказали тов. Микояну о своих успехах по выполнению решений партии и правительства о поставке молока.

МИРОВОЙ РЕКОРД ПАРАШЮТИСТА ЕВДОКИМОВА

7.900 метров, не раскрывая парашюта.

ЛЕНИНГРАД, 17 июля. (Корр. «Правды»). Вчера, в 13 ч. 35 мин., инструктор парашютного дела летчик тов. Н. Евдокимов установил в гор. Кречевицы, Ленинградской обл., новый мировой рекорд затяжного прыжка с парашютом.

Поднявшись на двухмоторном самолете, пилотируемом летчиком тов. Дищко, на высоту 8.100 метров, он пролетел не раскрывая парашюта 7.900 метров в 142 секунды. И лишь в 200 метрах от земли он раскрыл парашют.

Кислородный аппарат и парашют нашего отечественного производства прекрасно выдержали испытание.

Состояние тов. Евдокимова после прыжка хорошее.

Тов. Н. Евдокимов родился в 1908 году. В 1929 году он окончил летную школу. Прыгать с парашютом начал в 1931 году. 16 мая 1932 года т. Евдокимов установил первый всесоюзный рекорд затяжного прыжка в 700 метров. 9 июля 1933 года он совершил прыжок с задержкой раскрытия парашюта, пролетев 2.570 метров. 2 августа 1933 год. тов. Евдокимов устанавливает мировой рекорд затяжного прыжка в 6.440 метров за 115 секунд, побив рекорд англичанина Джона Трануи (5.300 метров свободного падения).

Тов. Евдокимов является одним из пионеров парашютизма в СССР. Он сделал около 100 прыжков, из них более половины затяжных. Тов. Евдокимов—член ВКП(б).

* * *

Известный ученый и знаток воздухоплавания проф. Н. А. Рынин в беседе с ленинградским корреспондентом «Правды» сообщил следующее:

— Прыжок Евдокимова является несомненно выдающимся мировым событием. Он свидетельствует о большой тренировке, опытности и хладнокровии летчика.

Подобные прыжки с большой высоты имеют громадное значение. Воздушные бои в будущем будут вестись на высоте до 8—10 километров. Прыжок тов. Евдокимова доказывает, что летчик сможет при гибели самолета спастись даже при такой высоте полета. Во-вторых, эти прыжки крайне важны для будущих стратосферных полетов, в случае, если придется выбрасываться из стратопланов или стратостатов в разреженном пространстве. В этих случаях падение будет именно свободным, как и тот прыжок и полет, которые совершил летчик Евдокимов.

Было бы крайне важно и интересно наблюдать за поведением человека, свободно падающего с большой высоты. При подобных прыжках нужно снабжать человека рядом приборов. С одной стороны, они должны записывать обстоятельства падения, а с другой — отмечать физиологическое состояние падающего человека: движение сердца, кровяное давление, дыхание, различные рефлексы и т. п. Иными словами, такого рода прыжок должен преследовать не только рекордные, но и научные цели. Парашют должен быть снабжен небольшой научно-исследовательской лабораторией, проект которой уже частично имеется.

Бесстрашному воздушному бойцу— летчику-парашютисту Евдокимову.

Ваша смелость и решимость, выдержка и отвага достойны подражания.

Горячо поздравляю вас с установлением нового мирового рекорда затяжного парашютного прыжка.

Выражаю уверенность, что вы свой богатейший опыт, знания и умение в парашютном деле широко передадите бойцам нашего Красного воздушного флота.

Начальник военных воздушных сил РККА АЛКСНИС.

Тов. Орджоникидзе осмотрел дизельмоторы испытательного конкурса.

Вчера, в 6 час. вечера, базу комитета по проведению конкурса дизельмоторов посетили председатель комитета конкурса тов. Орджоникидзе, заместитель председателя комитета тов. М. Каганович и тов. Пятаков. На базе их встретили главный командор дизельного пробега тов. Перепелкин, его заместитель по политчасти тов. Панфилов, секретарь оргкомитета по проведению конкурса тов. Вишневский, председатель технической комиссии конкурса тов. Ванеев и др.

Тов. Орджоникидзе подробно ознакомился с конструкциями дизельмоторов автотракторного типа, участвующих в конкурсе, с состоянием подготовительных работ к дизельному пробегу и результатами предварительных испытаний дизельмоторов.

После осмотра каждого дизельмотора тов. Орджоникидзе дал указания закончить подготовительные работы и предварительные испытания к пробегу с таким расчетом, чтобы старт пробегу был дан не позднее 24 июля.

Побиты еще четыре рекорда.

На соревновании профсоюзов по плаванию.

В 1925 году москвичка Ефремова установила всесоюзный рекорд в плавании 100 метров на боку. Ее результат — 1 минута 40,4 секунды не был никем превзойден в течение девяти лет. И только вчера на соревнованиях профсоюзов по плаванию Шаповалова (союз водников) прошла эту дистанцию в 1 минуту 37,6 секунды. Занявшая второе место Бутерина (машиностроители) также показала время лучше рекордного: 1 минуту 39,3 секунды.

Третий день соревнований профсоюзов по плаванию наглядно проиллюстрировал рост техники советских пловцов. Вчера на соревнованиях было проведено пять заплывов. В четырех из них рекорды оказались битыми.

Москвич Борисов, накануне побивший всесоюзный рекорд в плавании 200 метров на спине, вчера значительно улучшил всесоюзное достижение и в плавании на 400 метров кролем. Его результат — 5 минут 22,5 секунды — на 7,3 секунды превосходит всесоюзный рекорд Китаева, установленный в 1931 году. Неутомимый Борисов вчера же улучшил всесоюзное достижение и в плавании 100 метров на спине (результат 1 минута 15,1 секунды).

И последний побитый вчера рекорд — плавание на 200 метров брассом для женщин. Железнодорожница Колоскова проплыла эту дистанцию в 2 минуты 23,7 секунды.

Только в одном заплыве (100 метров брасс для мужчин) рекорд оказался нетронутым. И все же чемпион СССР на этой дистанции — ленинградец Остен-Сакен — уступил первое место молодому пловцу Уварову, показавшему отличный результат — 1 минута 21 секунда.

На соревнованиях профсоюзов по плаванию разыграно первенство для женщин по прыжкам в воду с 5-метровой вышки. Победила Дмитриева (электрики), оставив на втором месте чемпионку СССР Сливину.

Сегодня — финальный день соревнований.

Авиационная массовка на Тушинском аэродроме

Сегодня на аэродроме Центрального аэроклуба Осоавиахима в Тушине состоится авиационная массовка, в программу которой включены парашютные прыжки, запуск в воздух моделей самолетов, фигурные полеты с самолетов и т. д. Сегодня здесь будут летать на самолетах рабочие Электрозавода, обучившиеся летному делу без отрыва от производства.

На аэродроме ожидаются прибывшие в Москву литовские летчики — участники испытательного полета по Европе. С Тушинского аэродрома гости проедут в Первомайск — на планерную станцию областного совета Осоавиахима, где будут демонстрироваться полеты планеров и высший пилотаж на планерах.

В Совнаркоме СССР.

О работе стекольной промышленности.

Совнарком Союза, заслушав доклад Наркомлегпрома Союза и содоклад Комиссии Советского Контроля о выполнении постановления СНК СССР от 2 апреля 1934 г. о стекольной промышленности, отметил, что, несмотря на успехи отдельных стекольных заводов, установленная для всей стекольной промышленности производственная программа за 1 полугодие выполнена совершенно не удовлетворительно, а принятые Наркомлегпромом меры для оздоровления стекольной промышленности недостаточны.

Совнарком предложил Наркомлегпрому в декадный срок разработать и преподать местам практические мероприятия по дальнейшему улучшению работы стекольной промышленности и безусловному обеспечению выполнения производственной программы, а Комиссии Советского Контроля—проверить достаточность и целесообразность этих мероприятий. (ТАСС).

* * *

Совнарком Союза ССР принял постановление о порядке отпусков для учащихся в школах ФЗУ.

Учащиеся в школах с годичным сроком обучения пользуются месячным отпуском. Учащиеся в школах с таким же сроком обучения, но подготовляющиеся к работе в горячих цехах или в других вредных для здоровья цехах, получают отпуск продолжительностью в 1½ месяца.

Учащиеся в школах с 6-месячным сроком обучения получают месячный отпуск, который предоставляется в период обучения в школе или после окончания ее при переводе на производство, но не позднее чем через три месяца по окончании обучения; этот отпуск засчитывается, как очередной за данный год.

Кроме того, учащиеся в школах ФЗУ с годичным и 6-месячным сроком обучения в летнее время освобождаются от теоретических занятий на два месяца, без освобождения от производства. (ТАСС)

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды»).

**Областной слет авиамоделистов** открывается сегодня в Ленинграде. На Пулковских высотах завтра начнутся состязания летающих моделей, сконструированных участниками слета.

**Построена больница** в колхозе «Призыв Сталина», Вологодской МТС, Северного края. Больница имеет родильное помещение и амбулаторию.

**Идет подготовка к строительству водопровода и канализации** в Ташкенте. Сеть канализации и водопровода установлена в 340 километров.

**Две базы выходного дня** открываются на станциях железных дорог около Киева. Они пропустят 150 чел. в день. На базах будет организовано для отдыхающих санаторное питание.

**1.245 человек** сдали нормы на значок «Готов к труду и обороне» в столице Киргизии г. Фрунзе. Среди значкистов — 400 колхозников.

**Всебашкирский слет ударников связи** открылся в Уфе. За последние годы в Башкирии построена новая радиостанция, отдаленные районы и совхозы связаны телефоном с Уфой.

**Пионерский лагерь** организуется на территории бывшего Пушкарского химзавода в Чувашской республике. Лагерь расположен на прекрасной зеленой площадке, имеет библиотеку, красные уголки, столовую. В лагере будут отдыхать 600 ребят.

**Оригинальный шприц-пистолет** сконструировал сотрудник Всесоюзного института растениеводства в Ленинграде т. Савин. Шприц предназначен для впрыскивания вакцины животным и производит в один заряд по 250 впрыскиваний.

ШАХМАТЫ.

ЗАДАЧА № 2

М. М. БАРУЛИН (Москва)

a b c d e f g h

10+6.

Мат в два хода.

ШАХМАТНАЯ ХРОНИКА.

Шахсекция ВЦСПС совместно с МГСПС решила открыть в текущем году в Москве центральный шахматно-шашечный клуб. Сейчас подыскивается помещение.

РЕШЕНИЕ ЗАДАЧИ № 1.

(См. «Правду» № 184 от 6 июля с. г.).

Задача М. М. Барулина. 1. Фf2 — f3!

Тематическая игра происходит в результате защитительных ходов черных коней I... Кс7 и II... Ке7.

В обоих вариантах мат дает конь на f7, при чем в первом варианте матует конь d6, а во 2-м—конь d8.

Эта задача новейшего направления в двухходовке, пропагандистом которого в СССР является автор настоящей задачи.

Памяти т. Я. Берзина-Андерсона.

После тяжелой, мучительной болезни скончался один из лучших, преданнейших работников коммунистической партии Латвии, тов. Я. Берзин-Андерсон.

Из написанной незадолго до смерти автобиографии покойного товарища мы узнаем, что родился он в 1875 г. в семье крестьянина-бедняка. С 12-летнего возраста Берзин ведет жизнь скитальца—сперва в качестве батрака, позднее—в качестве портового рабочего в Рижской гавани. Активно участвует в революции 1905 года. Преследуемый карательной экспедицией, в 1906 г. Берзин эмигрировал в Германию, где до 1912 г. работал на заводах в Берлине, принимая активное участие в большевистском кружке бежавших за границу членов с.-д. Латвии. В 1912 г. возвращается нелегально в Латвию. Здесь его вскоре арестовывают. На IV партийном с'езде в Брюсселе он избирается членом ревизионной комиссии, затем кооптируется в члены большевистского ЦК. В 1915 г. его вновь арестовывают и высылают в административном порядке в село Братское, Нижнеудинского уезда, Иркутской губернии, откуда вернулся после Февральской революции.

В 1917 г. он избирается членом ЦК партии и остается на нелегальной работе в оккупированной немцами части Латвии. С установлением советской власти в Латвии т. Берзин избирается членом Исполкома, а на VI партс'езде—кандидатом в члены ЦК партии. После падения советской власти в Латвии он переезжает в СССР, где работает до 1923 г., когда вновь возвращается в Латвию. В ноябре 1927 г. его арестуют и после почти 1½-годового предварительного тюремного заключения сажают в каторжную тюрьму Лиепы. 25 марта 1934 г. т. Берзину, разбитому параличем и почти потерявшему зрение, удалось возвратиться в СССР. Товарищ Берзин до последних дней своей жизни сохранил большевистскую бодрость духа и веру в победу коммунизма во всем мире.

П. ДАУГЕ, Я. ПИЛАТ-КРУМИН, Я. БЕРЗИН, К. ДАНИШЕВСКИЙ, Я. ЛЕНЦМАН.

ПОПРАВКА.

В опубликованной вчера, в «Правде» таблице 7-го тиража выигрышей займа «4-го, завершающего года пятилетки» напечатана «серия № 12583»; следует читать—«серия 12585».

ИЗВЕЩЕНИЕ.

20 июля состоится совещание членов Общества старых большевиков, работавших в заграничных секциях (в парижской, женевской и лозаннской) в период империалистической войны. Совещание состоится в помещении Общества старых большевиков, в 6 час. вечера.

Выплавка металла за 15 июля

(в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	31.000	28.000
Выполнено.	29.295	25.417
% плана.	94,5	90,8

Готовый прокат за 15 июля

(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.000	16.874	84,8

Добыча угля по Союзу за 14 июля

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана
267.570	249.219	93,1

Добыча угля в Донбассе за 15 июля

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана
172.293	167.368	97,1

Добыча торфа по Союзу за 15 июля

(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана
Сырец.	146.994	105.450	71,7

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 15 июля.

ДОРОГИ.	Погружено: Вагонов	Погружено: % выполн. плана	Выполнение норм обмена вагонами: Принято с соседних дорог	Выполнение норм обмена вагонами: Сдано на соседние дороги	% обеспечения вагонами
Забайкальская (нач. т. Осипов)	1.012	180	93	54	102
Сев.-Кавказская (т. Лившиц)	3.725	100	109	101	101
Южная (т. Зорин)	1.102	107	107	100,5	108
Донецкая (т. Левченко)	7.468	90	101	104	95
Закавказская (т. Розенцвейг)	1.469	85	110	107	108
Западная (т. Жуков)	2.061	99,2	98	99	103
Южно-Уральская (т. Князев)	1.632	91	112	92	104
Северная (т. Амосов)	2.776	90,2	102	94	96
Екатерининская (т. Билик)	7.425	101	97	91	99,6
Окружная (т. Петриковский)	405	99,5	97	102	112
Омская (т. Базулин)	601	81	105	113	120
Казанская (т. Кучмин)	2.769	99	87,5	88,5	99
Томская (т. Дьяков)	2.701	83	89	101	99
Юго-Восточная (т. Житнов)	2.454	83	99	88	98
Октябрьская (т. Синев)	2.838	91	93	90	103
Курская (т. Карпенко)	2.540	93,6	94	88	108
Юго-Западная (т. Друскис)	2.386	87	89	84	98
Вост.-Сибирская (т. Голышев)	947	111	74	80	105
Пермская (т. Миронов)	2.075	75	86	90	92
Турксиб (т. Корчагин)	228	92	78	74	89
Мурманская (т. Ледник)	1.494	91	77	80	95
Самаро-Златоуст. (т. Ковылкин)	1.162	90	67	89	96
Рязано-Уральская (т. Квантарадзе)	984	72,6	89	87	108
Средне-Азиатская (т. Прокофьев)	1.242	102	74	59	109
М.-Бел.-Балт. (т. Русанов)	1.738	100,8	111	99,5	105
Уссурийская (т. Лемберг)	1.638	106	33	69	99
Погружено всего	56.872	93	—	—	101
Разгружено »	55.430				

ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Уголь	213.732	тонны	92	проц. плана.
Кокс	16.242	»	101	» »
Руда	59.655	»	83	» »
Флюсы	19.707	»	94	» »
Соль	10.671	»	74	» »
Металл	47.178	»	122,5	» »
Хлеб	2.734	вагона	132,5	» »
Лес	6.373	»	88	» »
Стройматериалы	5.782	»	166	» »
Нефтепродукты	5.064	»	95	» »
Огнеупоры	659	»	73	» »

ТЕАТР РУССКОЙ ДРАМЫ В КИЕВЕ.

Столица Советской Украины должна иметь образцовые театры, творчески вооруженные первоклассными сценическими мастерами, оборудованные новейшей театральной техникой.

Киевский государственный театр русской драмы пополняется сейчас новыми руководящими и актерскими кадрами. В помощь художественному руководителю В. А. Нелливладу приглашены на отдельные постановки московские режиссеры Хохлов и Волков.

В актерском составе произведены крупные изменения. Ряд актеров, неудовлетворяющих требованиям театра, заменен более квалифицированными артистами. Из вновь приглашенных — Милославский (Ярославль), Высоков (Сталинград), Шейн (Смоленск). Возвращаются Значковский, Ячницкий и другие.

Принимаются меры к улучшению музыкальной и декоративно-оформительной части спектакля.

Театр русской драмы в настоящее время вырабатывает репертуарный план. Намечается следующий репертуар: «Бойцы»—Ромашева (в постановке режиссера московского академического Малого театра Хохлова), «Мольер»—Булгакова (из репертуара МХАТ 1, в постановке Нелливлада), «Беломорский канал» — Н. Погодина, новая пьеса А. Славина, «Часовщик и курица» — Кочерги, «Союз матерей» — Д. Урина.

Из классических пьес: «Пиковая дама» — драма по Пушкину, «Вишневый сад» Чехова, «Сам у себя под стражей» Кальдерона и одна пьеса Шекспира.

Из прежнего репертуара театра в предстоящем сезоне будут возобновлены: «Таланты и поклонники» — Островского, «Егор Булычев и другие»—Горького, «Горе от ума» — Грибоедова, «После бала»—Н. Погодина и «Чудесный сплав»—Киршона.

Театр разработал обширную программу на будущий сезон, которая должна значительно повысить и производственные темпы, и художественное качество спектаклей, и теоретическую вооруженность актера, охват зрителя массовой работой. Но театр нуждается в срочной поддержке и помощи.

Техническая база киевской театральной сети не соответствует выросшим требованиям рабочих и колхозных масс. Здание нашего театра, переоборудованное в 80-х годах прошлого столетия из цирка, ни разу не подвергалось капитальному ремонту и с каждым годом становится все более тесным и неудобным.

Сцена театра конструктивно явно устарела и не пригодна для большого театра: она имеет глубину в 8,5 метров вместо минимально необходимых 16 метров. Отсутствуют помещения для декораций, специальные мастерские, репетиционные залы для студии и актерского университета, крайне ограничены размеры зрительного зала (1.140 мест).

Столичный театр в таком неблагоустроенном помещении не может существовать.

С. МОНАСТЫРСКИЙ.

(Директор Киевского театра русской драмы).

Большой Академический театр Узбекистана.

ТАШКЕНТ, 17 июля. (Корр. «Правды»). Начался снос Воскресенского базара, находящегося в центре Ташкента. Через месяц здесь начнется строительство Большого академического театра Узбекистана. Новый театр, спроектированный академиком архитектуры Щусевым, рассчитан на 2.500 мест. Облицованный мрамором и украшенный колоннами и скульптурными группами, он явится одним из красивейших зданий в Средней Азии.

Уполномоч. Главлита № В—93223. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 614.